

# Des caméras sur les voitures des facteurs pour ausculter la route

**Équipement.** Plusieurs communes de Picardie utilisent les services de Geoptis, filiale de La Poste qui propose de diagnostiquer l'état des routes à l'aide de caméras embarquées. Exemple du côté d'Ailly-sur-Noye, dans la Somme, où le service est expérimenté depuis décembre.



Facteur à Ailly-sur-Noye, Kevin Bauer fait désormais sa tournée avec deux caméras installées sur le toit de son véhicule. Objectif, cartographier et diagnostiquer l'état de la chaussée.  
Photo Kevin Devigne

## REPÈRES

● **Geoptis, filiale de la Poste,** a été créée en 2017 pour diversifier l'activité du groupe face à la baisse du volume courrier.

● **Ce service de données cartographiques** est réalisé grâce à des caméras installées sur les voitures des facteurs pendant leur tournée afin de vérifier l'état des voiries.

● **En Picardie, une dizaine de collectivités** utilisent déjà ce système et près d'un millier en France.



**Fabrice Julien**  
Reporter

reportage@courrier-picard.fr

**Q**uand il fait sa tournée avec son drôle d'équipement, Kevin Bauer, facteur depuis plus de quinze ans dans la région d'Ailly-sur-Noye, ne passe pas vraiment inaperçu. « Il arrive que certains s'étonnent, voire s'inquiètent car ils se demandent s'ils sont filmés à leur insu, mais ils sont vite rassurés. »

Depuis le mois de décembre, les tournées du facteur ont effectivement pris un tour particulier. Après Beauvais, Bresle, Crépy-en-Valois, Crèvecœur-le-Grand ou La Fère dans l'Aisne, la communauté de communes Avre-Luce-Noye, dans la Somme, fait partie de la dizaine de collectivités picardes à faire appel à ce service proposé par La Poste depuis 2017 via sa filiale Geoptis. L'objectif est simple, améliorer l'en-

tretien des voiries ou des trottoirs grâce à des caméras installées sur les voitures des facteurs qui permettent de cartographier et de diagnostiquer l'état de la chaussée. « La Poste dispose du plus gros réseau logistique de France mais la baisse du niveau de courrier l'oblige à revoir ses activités », rappelle Adrien Dupaquier, chargé de projet pour Geoptis, filiale créée en 2017 pour justement diversifier l'activité du groupe.

### Facteur et « couteau suisse »

Ainsi, après le portage de repas ou de médicaments, le relevé de compteurs d'eau ou encore, comme à Beauvais depuis septembre 2025 la gestion du réseau de trottinettes électriques, le facteur « couteau suisse » sert désormais de vigie pour l'état des routes. Un travail qui ne demande aucun investissement supplémentaire au facteur puisque les deux caméras sont fixées sur le toit à l'aide de ventouses permettant d'être utilisées sur l'ensemble de la flotte,

sans autre intervention humaine. Les images collectées sur le réseau routier sont ensuite collectées au Mans (Sarthe), où elles sont analysées par une équipe de vidéo-coadage. « Cela permet d'avoir un état précis de l'ensemble du réseau, de détecter des fissures sur la chaussée, des nids-de-poule ou des défauts de signalisation. Nous fournissons ensuite l'ensemble de ces données à la collectivité qui peut engager des travaux et traiter les urgences. »

« Ce n'est pas cher payé par rapport au service rendu. »

**Alain Dovergne**

Président de la communauté de communes Avre-Luce-Noye

Avec un forfait de base de 4 600 euros HT pour une durée de cinq ans, Geoptis propose un service relativement peu onéreux

pour des collectivités qui ne disposent pas de l'ingénierie nécessaire pour faire ce genre de relevés. « Ce n'est pas cher payé par rapport au service rendu car la majorité de nos communes n'ont pas de personnel qualifié pour ce type de diagnostic », note Alain Dovergne, maire sortant de Demuin et président de la communauté de communes Avre-Luce-Noye.

### Dans un millier de communes en France

Depuis son lancement en 2017, l'entreprise propose ses services à près d'un millier de communes en France pour près de 10 000 kilomètres de chaussée passés au crible chaque année dont un millier en Picardie. Dans quelques semaines, les élus de la communauté de communes Avre-Luce-Noye disposeront d'une cartographie complète et détaillée de l'état de leurs voiries communales. Un outil précieux pour agir au plus vite et au plus près des besoins. La tournée du facteur reste plus que jamais indispensable. ●