



Nous innovons
pour une collecte intelligente

Le 27 octobre 2022

Offre valable jusqu'au 27 Novembre 2022

Fourniture et montage d'une Benne pour la Collecte des Ordures Ménagères

VARIO 522

Caisson à parois latérales ACIER

Largeur 2 500 mm

Volume 22 m3

Matériel conforme à la Norme EN1501-1 ainsi qu'à la réglementation et au Code de la Route en vigueur avec :

- * **Basculeur de conteneurs polyvalent FAUN** de type **LEVATOR double peigne**, à commande automatique, à préhension frontale permettant de relever des récipients normalisés de 80 à 750 l. avec éléments de graissage intégrés à vie
- * **Prédisposition pour identification bacs sur basculeur FAUN**
(pose de dent(s) creuse(s) dans le peigne où viennent se loger les antennes de reconnaissance des puces sur les bacs)
- * **Carrossage lisse des côtés du caisson**
- * **Carrossage lisse de la porte AR**
- * **Cornières d'angles de protection AV et Haut de caisson**
- * **Graissage centralisé automatique FAUN** de la benne
- * **Indicateur de charge sur châssis** (suspension pneumatique AR impérative et paramétrage châssis) avec affichage sur écran SCF (précision +/- 600 kg)
- * **Info benne (prise SUB D25) pour liaison GPS**
- * **2 feux de trémie (Leds)**
- * **6 feux de travail latéraux QUATER** (2 feux latéraux de chaque côté + 1 feu de chaque côté haut de porte)
- * **Pack Leds** (signalisation haut et bas + feux de gabarit + feux de travail + de plaque et gyrophares)
- * **2 feux à éclats CURTIS à LEDS à l'avant et à l'arrière** - Pour toute autre demande, nous fournir à la commande le PV d'homologation suivant le règlement ONU R65 (pour éviter les gyrophares)
- * **Bruiteur de marche arrière CRI DU LYNX**
- * **Evacuation à l'avant du caisson avec vanne 1/4 tour** + crépine sur évacuation
- * **Goulotte à jus entre porte et caisson**
- * **Rehausse avant de caisson sur 500 mm (hauteur totale)**
- * **Bavette de tôle de glissement entrée de caisson**
- * **Filet avant caisson**
- * **Modulateur du taux de tassement (de 2 à 6 - Commande en cabine)**
- * **Pompe Load Sensing (LS) à débit variable** permettant la réduction du niveau sonore de la benne et des réductions de consommation de carburant car le moteur reste au ralenti pendant le travail du basculeur et ne dépasse pas 800 tours/mn pendant le compactage. C'est le ralenti le plus bas du marché.
- * **Tôle de fermeture sur chariot**
- * **Portillon de visite à l'avant du caisson** - Côté droit (600x800 mm) avec échelle d'accès
- * **2 coffres à habits 55 litres dans l'empattement (selon la place disponible)**
- * **Marchepieds à détection par le poids, escamotables**
- * **Pelle de compaction incurvée** pour un "pré tassement" des déchets
- * **Dépassement du bouclier éjecteur à l'AR** pour un meilleur entretien
- * **Ailes arrière enveloppantes intégrales avec bavettes**
- * **Pare cyclistes profilés et relevables** pour accès aux équipements du châssis
- * **Bavette sous toute la largeur de la trémie**
- * Fourniture et pose d'un **extincteur 6 kg** et son **COFFRE**



Nous innovons
pour une collecte intelligente

Le 27 octobre 2022

Offre valable jusqu'au 27 Novembre 2022

Fourniture et montage d'une Benne pour la Collecte des Ordures Ménagères

VARIO 522

Caisson à parois latérales ACIER

Largeur 2 500 mm

Volume **22 m3**

Matériel conforme à la Norme EN1501-1 ainsi qu'à la réglementation et au Code de la Route en vigueur avec :

- * Peinture de la benne intérieure et extérieure en un seul ton (couleur et référence à nous fournir)
- * Vitesse d'absorption : 6 m3/mn
- * Contrôle de conformité initial
 (Réalisation des contrôles de conformité initiaux, fourniture du rapport de contrôle suivant l'Annexe III en 2 exemplaires, ainsi que l'attestation de qualification délivrée par l'UTAC)
 Dans le cadre des économies d'énergie et de nuisances sonores,
 nos bennes fonctionnent à un régime de 850 tr/mn.

POUR LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES AVRE LUCE NOYE

MONTANT UNITAIRE HT.....	123 616,00 €
T.V.A. à 20,00 %.....	24 723,20 €
MONTANT UNITAIRE T.T.C.....	148 339,20 €

**Liste des équipements complémentaires
améliorant l'utilisation et l'entretien du matériel**

<u>Désignation de l'équipement</u>	<u>Prix unitaires HT</u>
* Fourniture et pose de logos (adhésifs) (couleur et nuance à nous fournir)	3 552,00 €
* Fourniture et montage d'un système de pesage, NON homologué pour châssis 6x2 (indicateur en cabine, imprimante, boîtier de jonction et câblage)	18 887,00 €
* Caméra 360° avec écran spécifique en cabine	7 259,00 €
* Système CIN-ENERGIE : Récupération de l'énergie du freinage du châssis qui est restituée pour faire fonctionner le basculeur, ce qui permet de réduire les émissions en CO ² et les nuisances sonores avec ECO-CONTROL , avec pompe à débit variable permettant le fonctionnement du camion au ralenti 650 tr/mn dans toutes les phases du travail (économie de gasoil, moins de bruit et de pollution)	16 450,00 €
* Interphone entre cabine et ripeurs	828,00 €



Nous innovons
pour une collecte intelligente

Le 27 octobre 2022

Offre valable jusqu'au 27 Novembre 2022

Fourniture et montage d'une Benne pour la Collecte des Ordures Ménagères

VARIO 522

Caisson à parois latérales ACIER

Largeur 2 500 mm

Volume 22 m3

Matériel conforme à la Norme EN1501-1 ainsi qu'à la réglementation et au Code de la Route en vigueur

*** Contrat de maintenance EXPERTIFAUN**

1 425,00 €

(4 visites trimestrielles d'expertise - VGP et réglages) sur 1 BOM/an

Voir descriptif en annexe

Nous attirons votre attention sur le fait que le contrat de maintenance fera l'objet d'une facturation propre, séparée de la facturation de la benne

Châssis équipables :

MERCEDES BENZ ACTROS 5-2533/46 (OM470) NLG-cabM1ou M3-E6 -PTAC 26 T -largeur 2,50 m -emp. 4300 + 1350 mm

ou tout châssis équivalent prédisposé BOM et EN 1501-1 , après validation par FAUN ENVIRONNEMENT

Délai de livraison : **DOUZE (12) SEMAINES** à compter de la date de réception du châssis conforme en Usine

et jusqu'à la livraison du matériel chez le concessionnaire retenu

sous réserve que votre commande nous parvienne 7 semaines avant la livraison du châssis

(mois d'AOÛT et semaine 52 neutralisés pour congés annuels)

Conditions de livraison : **FRANCO DE PORT avec formation du personnel sur place**

Conditions de garantie : **DEUX (2) ANS** pièces, main d'œuvre et déplacement

Conditions de paiement : **TRENTE (30) JOURS**

Dossier suivi par : **LUC CATTOEN**
Responsable Régional

Charles HAWASSIAN
Responsable des Ventes


ENVIRONNEMENT
625, rue du Languedoc
07502 GUILHERAND-GRANGES CEDEX
Téléphone 04 75 81 66 00
Code APE 2920 Z - Siret : 775 573 009 00047



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Envoyé en préfecture le 09/12/2022

Reçu en préfecture le 09/12/2022

Publié le

SLOW

ID : 080-200070969-20221208-2022_0812_13-DE



La solution Mercedes-Benz Trucks

PICARDIE POIDS LOURDS
6 Allée de l'école des robinsons
AMIENS
80330 LONGUEAU



Mercedes-Benz - Marques déposées de Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Allemagne



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Votre conseiller

Marc SPYCHALA

PICARDIE POIDS LOURDS

☎ 0322431444

✉ m.spychala@gorrias.eu

A l'attention de

Vanessa DECOUTURE

AVRE LUCE NOYE

☎ 0322097532

secretariat@avrelucenoye.fr

Mercedes Benz ACTROS S/M 2536 L 6x2



ACTROS



Envoyé en préfecture le 09/12/2022

Reçu en préfecture le 09/12/2022

Publié le

SLOW

ID : 080-200070969-20221208-2022_0812_13-DE

ACTROS



Mercedes-Benz - Marques déposées de Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Allemagne

Descriptif général du véhicule

Modèle :	Mercedes-Benz Actros 5 S/M
Baumuster :	96302012
Execution	2536 L
Chaîne cinématique :	6x2
Cabine :	Cabine M ClassicSpace, 2,30 m, tunnel 170 mm
Moteur – Puissance (ch) :	OM470LA - 360
Empattement (mm) :	4000

Équipements

Peinture(s)

Cabine:	MB	blanc arctique
	9147	

Pneus

1. Essieu:	2x 315/80 R 22,5	F18LHA 75
	Bridgestone	Duravis R-Steer 002
2. Essieu:	4x 315/80 R 22,5	F18LIA 75
	Bridgestone	Duravis R-Drive 002
3. Essieu:	2x 315/80 R 22,5	F18LHA 75
	Bridgestone	Duravis R-Steer 002
Roue de secours:	1x 315/80 R 22,5	F18LHA 75
	Bridgestone	Duravis R-Steer 002

ACTROS



Votre investissement

Votre ACTROS S/M 2536 L 6x2

126 728.00 € H.T.

Garantie totale chassis 36 mois

Carte grise

Préparation et mise en mains

Délai de livraison: T1 2024 Chassis cabine

Les véhicules seront vendus au Client au barème en vigueur au jour de la livraison.

En effet, les tarifs indiqués sont établis sur la base des conditions économique connues au jour de l'offre.

Ils sont susceptibles d'être révisés afin de prendre en compte tout évènement économique majeur (notamment et sans que cette liste soit exhaustive : pénurie de composants ou de matières premières, crise sanitaire,...) impactant la production des véhicules du groupe Daimler Truck AG, qui serait répercuté sur le vendeur en tant que distributeur agréé.

Le cas échéant, ces nouvelles conditions tarifaires seront alors communiquées dans les meilleurs délais au client.

Si le tarif en vigueur au jour de la livraison est supérieur de 10 % à celui en vigueur au jour de la commande du Client, ce dernier pourra annuler sa commande et exiger le remboursement de l'acompte éventuellement versé.

Cette offre est valable jusqu'au xx/xx/xx sous réserves de signature d'un bon de commande et de l'acceptation des conditions générales de vente.

Nous restons à votre disposition pour toute demande d'information complémentaire.

Veuillez agréer mes salutations distinguées.

Avec salutations

PICARDIE POIDS LOURDS

PICARDIE POIDS LOURDS
Filiat GORRIAS
S.A.S. au capital de 78 000 euros
PICARDIE POIDS LOURDS-BENZ
5, Allée de l'Ecole des Robinsons
80330 LONGUEAU
Tél. 03 22 43 14 44
R.C.S. B 601 720 824

ACTROS



Données techniques

Poids

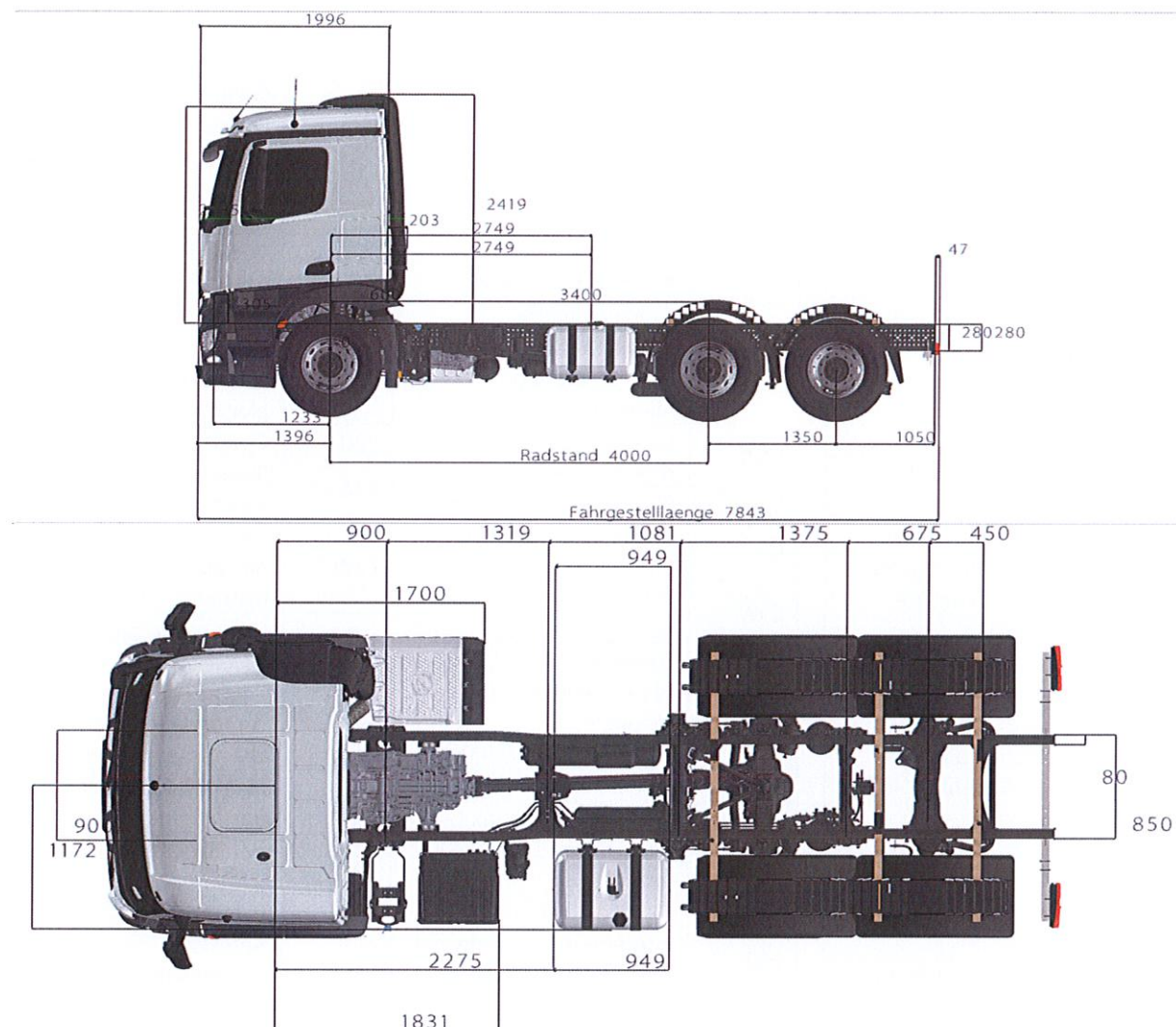
1. Essieu avant (vacant):	4887 kg
2. Essieu avant (vacant):	- kg
1. Essieu arriere (vacant):	2081 kg
2. Essieu arriere (vacant):	1336 kg
Poids de châssis / à vide:	8304 kg
Charge utile:	17696 kg
Poids total autorisé:	26000 kg
Poids total du semi-remorque:	Ce véhicule n'est pas homologué pour tracter une remorque. kg

Dimensions



ACTROS





Liste complète des équipements

A1D	Essieu AV 8,0 t
A1Z	Essieu AV coude
A2E	Essieu AR, grande couronne 440, hypoïde, 13,0 t
A4X	Essieu tire, 7,5 t, directeur, délestable

A5C	Rapport de pont $i = 2,733$
B1B	Système de freinage électronique avec ABS et ASR

B1H	Aliment. air compr. élec. et commande pneum. moyen
B1X	Frein de point d'arrêt
B2A	Freins à disque à l'AV et à l'AR

ACTROS



B2X	Frein de stationnement, électronique
B4M	Reservoir d'air compresse, acier
B9AA8 O	Suppression frein de remorque à 2 conduites
C0G	Porte-a-faux cadre 1050 mm
C2C	Empattement 4000 mm
C5N	Cadre pour veh. collecte des ordures, échelle AR
C5P	Cadre vissé
C6C	Direction a simple circuit
C6J	Pompe de direction assistée, non réglée
C6Q	Barre stabilisatrice, essieu AV
C6U	Barre stabilisatrice supplémentaire, ess. AR/tire
C7F	Protection anti-encastrement AV (ECE), aluminium
C7J	Support de batteries, batteries juxtaposées
C8F	Aile, pour transfert chassis
C8I	Garde-boue (CE), AV
C8Y	Habillage du soubassement aerodynamique
C9S	Suppression pieces de fixation, sur cadre
C9Y	Suppression protection anti-encastrement AR (ECE)
CLW	Refroidiss. huile de direction
D0S	Raccord air compresse, dans cabine
D1B	Siege conducteur oscillant, standard
D1N	Siege fonctionnel pour passager
D1Z	Sieges central avec ceinture de securite 3 points
D2Y	Temoin de controle des ceintures de securite

D3Z	Revêtement de siège, similicuir
D4Y	Store pare-soleil, lateral, cote conducteur
D5Y	Tapis en caoutchouc conducteur et passager avant
D6F	Climatiseur
D7A	Isolation thermique, supplémentaire
D7G	Couvercle de compartiment de rangement cond./pass.
D8A	Lucarne/trappe d'aération sur toit
D9BC1 O	Suppression espace de rangement, haut, sur tunnel
E0W	Paramètres charge en hauteur niveau 2
E1C	Batteries, 2 x 12 V/220 Ah, a maintenance reduite
E1N	Alternateur 28 V/100 A
E2J	Disjoncteurs
E3L	Prise 24 V/15 A, aux pieds du passager avant
E3W	PSM 2e génération
E4B	Interface, systeme de gestion de flotte FMS
E4W	Aide au demarrage, vitesse limitée a 30 km/h
E5A	Commutateur electr. nr. 1 pour carrosserie non MB
E5F	Coupe-circuit secours carrossier sur planche bord
E5G	Coupe-batterie extérieur, sur le cadre
E7F	Telecommande par cable pour suspension pneumatique
E9E	Preequipement ADR, sans protection de chassis
E9G	Preequipement pour appareils electriques
E9BE2O	Suppression avertisseur de marche arrière

F0F	Module lateral, vehicule N3
F0X	Cache de retroviseur, vehicule routier
F1B	Cabine M ClassicSpace, 2,30 m, tunnel 170 mm
F1Q	Cabine M
F2B	Variante de plancher, tunnel 170 mm
F2G	Largeur de cabine 2,30 m
F2N	Cabine, hauteur de plancher 600 mm
F2U	ClassicSpace
F3A	Suspension cabine standard, acier
F3W	Dispos. de basculement de cabine, mecan.-hydraul.
F4I	Paroi AR de cabine avec vitre
F4X	Trappe ext. du compartiment de chargement, gauche
F5L	Pare-soleil exterieur, transparent
F5Y	Habillage du montant A
F6C	Pare-brise teinte
F6I	Antevisseur aerodynamique chauffant
F6Q	Avertisseur sonore pneumatique
F7B	Pare-chocs, angles en acier
F7C	Pare-chocs, partie centr. ac oeilletons de remorqu.
F7X	Acces cabine gauche/droite, fixe
F8B	2 cles a telecommande
F8E	Systeme de verrouillage centralise
F8F	Systeme de fermeture confort
F8V	Capteur de luminosité
F8W	Détecteur de pluie
G0R	Bras-support de boite de vit., demontage optimise

ACTROS



G0S	Programme de conduite municipal
G0T	Predictive Powertrain Control
G2B	Boite de vitesses G 211-12/14,93-1,0
G5A	Embrayage monodisque
G5G	Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
J1C	Combine instruments, 12,7 cm, avec fonction video
J1O	Tachygraphe, numérique, 2égénération, ADR
J1S	Fabricant de tachygraphes VDO
J2I	Haut-parleurs standard
J3U	Prérequis FleetBoard Manager App
J3V	Truck Data Center 7
J3Z	Système de mesure de la charge sur essieux
J4X	Avertis. oubli de ceinture avec dét. occup. s. pas
J5S	Autoradio, avec prise USB et Bluetooth
J6A	Classic Cockpit
J8Y	Prééquipement pour Truck Data Center 7
J9A	Preeq. émetteur-recepteur CB, 12V, emplacement DIN
J9J	Preequipement pour camera de recul
K0T	Reservoir principal, cote g.
K1C	Reservoir 290 l, a g., 650 x 565 x 950 mm, alu
K3V	Reservoir d'AdBlue 60 l, a gauche
K5M	Reservoirs verrouillables
K7D	Syst. d'échappement, sortie vers l'ext., a droite
L0A	Prescriptions d'éclairage du

	règlement 48.06 UNECE
L0Y	Jeu de cables feux AR, rallonge
L1D	Feux croisement/éclairage d'intersection autom.
L1I	Antibrouillards, feux de jour a LED
L2H	Feux de position latéraux clignotants
L9A	Preequipement gyrophares
M0C	Tole inferieure, limitation des tourbillons
M0Q	Réglementation antibruit selon UN-R 51.03 niveau 2
M2P	Mot. OM470, 6c. en l., 10,7l, 265kW(360ch), 1800Nm
M4X	Version de motorisation Euro VI, E
M5A	2e génération moteurs OM470
M5V	High Performance Engine Brake
M6L	Compresseur d'air, 2 cylindres
M7T	Pompe a eau regulee
M8B	Admission d'air derriere cabine, montee
M9A	Preeq., prechauffage liqu. refroidissement moteur
N7I	Pdf sur moteur a l'AR, b, bride 100 mm, 650 Nm
O0P	hausse tarifaire exceptionnelle
O1Z	Direction, indirecte
O0PA0 N	Ajustement supplémentaire des prix
Q1T	Ressort avant, 8,0 t, 2 lames
R0L	Supplément pneus pour essieu AV

R0M	Supplément pneus pour ess. sup. Monte simple
R0N	Supplément pneus essieu Moteur
R0Z	Cache-ecrous de roue
R1Q	Jantes epaulement droit 9.00 x 22.5
R8F	Support roue de secours, provisoire
R8P	Roue de secours/Jante pour roue de secours
S1D	Assistant de controle de stabilite (ESP)
S1H	Avertisseur de franchissement de ligne
S1L	Système de detection de somnolence
S1W	Active Brake Assist 5
S5A	Limiteur de vitesse 90 km/h/56 mph, ECE
S5I	Vmax 30 km/h, commutable, blocage marche AR, BOM
S5Z	Regulateur de vitesse
S8A	Trousse de premiers secours
S8B	Extincteur, 2 kg
S8C	Triangle de presignalisation
S8D	Lampe clignotante de presignalisation
U2G	Module d'échappement
V0S	Categorie de vehicule N3
V1O	Actros avec cabine courte/moyenne
V1W	Standard
V2F	Actros avec cabine courte/moyenne génération 5
V5A	Dotation, France
V8A	Nombre de chassis FIN
V9F	Modifications techniques année modèle - avril
W2X	Variante de poids 26,0 t (8,0/11,5/7,5)

ACTROS



X1B	Combine d'instruments/plaques/ imprimés en français
X2E	Plaque signalétique, UE
X3W	Garantie selon CGV, 3 ans/450000 km
X9SU2 N	Véhicule incomplet en réception EU

Y4A	Cric télescopique 12 t/19 t
Y4J	2 cales
Y4R	Dispositif d'aide au gonflage, jantes a epaul. dr.
Y4W	Outillage de bord, étendu
Y4Z	Soufflette

Z4O	Section de réservoir, étroite
Z4Q	Section de réservoir, basse
Z5D	OM 470
Z5X	Version avec direction a gauche
Z5Y	Véhicule, pour circulation a droite

ACTROS



SERVICES MERCEDES-BENZ TRUCKS



Pour plus d'informations, contactez votre distributeur agréé Mercedes-Benz Trucks ou scannez le code QR.

Financement & Leasing

Des solutions flexibles à personnaliser selon vos besoins

Une gamme complète de produits financiers et de services pour répondre à vos besoins d'investissement ou d'utilisation :

- Crédit classique
- Crédit-bail
- Crédit-bail Facility (les avantages du Crédit-Bail et de la location réunis dans un seul produit)
- Location longue durée

Mercedes-Benz CharterWay

Une offre complète et performante qui contribue activement à réduire vos charges d'exploitation

- Location Longue Durée – le tout inclus sur mesure et évolutif.
- Location Courte Durée – une solution simple, souple et pratique.

FleetBoard

La transparence au service de l'efficacité

Les services télématiques et de gestion de flotte de Mercedes-Benz permettent d'avoir :

- l'analyse détaillée de l'utilisation du véhicule
- le suivi social des conducteurs et la géolocalisation
- l'envoi de missions dans le véhicule.

Mercedes-Benz Uptime

Garantir une planification et une disponibilité maximales pour vos véhicules

La connectivité intelligente de Mercedes-Benz Uptime permet d'avoir :

- l'accès à l'état technique de vos véhicules en temps réel
- le suivi des véhicules avec avertissement des besoins de maintenance et de réparation
- l'exploitation facilitée et plus efficace de vos véhicules.

Mercedes-Benz TRUCKTraining

Découvrez la conduite en mode économique

- Formation Comprendre et enseigner la conduite rationnelle : Pour intégrer le savoir et le transmettre.
- Formation Eco-Training, le conducteur et la conduite rationnelle : Pour oublier les anciens réflexes et générer une nouvelle rentabilité.
- Formation La conduite rationnelle automatisée et la mise en main : Simplifiez le travail de vos conducteurs et assurez une conduite rationnelle avec le régulateur de vitesse prédictif, le PPC Interurbain.

ContratService Mercedes-Benz

Optez pour des solutions de ContratService personnalisées

Elles facilitent la planification à long terme et garantissent une mobilité maximale en réduisant les immobilisations imprévues.

- Mercedes-Benz Extend et Extend Plus
- Mercedes-Benz Select Plus
- Mercedes-Benz Complete, CompleteMile et CompleteFlex
- Mercedes-Benz Uptime

Mercedes-Benz Service24h

Nous sommes toujours là pour vous

86% des réparations se font sur place dans les 2 heures. En cas de panne, nous sommes à votre disposition dans toute l'Europe, 365 jours par an, 24 heures sur 24.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

ACTROS



La mise en main de votre camion

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



La livraison d'un véhicule neuf est toujours un moment important en tant que client ou pour votre conducteur/trice. Découvrez votre véhicule et ses équipements par le biais d'une mise en main sur mesure effectuée par notre moniteur expert local, 100% Mercedes-Benz Trucks. Notre mission est de vous apporter les informations essentielles pour vous permettre d'optimiser rapidement l'utilisation de votre véhicule et de ses équipements.

Programme de cette mise en main :

Lors de cette mise en main, notre moniteur expert présentera les différents équipements de votre véhicule et procédera avec votre conducteur/trice à un essai sur route.

Durée : environ 2 heures

TRUCKTraining *Moniteur Expert*



Formation à la conduite rationnelle automatisée en exploitation

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Grâce à nos dernières technologies, nos camions automatisent 95% des gestes de la conduite rationnelle. Simples d'utilisation, elles vous permettront de facilement économiser du carburant grâce à une uniformisation de la méthode de conduite, quel que soit votre conducteur. Nous vous proposons de former votre conducteur/trice ou votre référent pendant une 1/2 journée en exploitation, pour lui permettre de maîtriser la conduite rationnelle automatisée. Cette formation sera réalisée par notre moniteur expert local, 100% Mercedes-Benz Trucks.

Programme de cette formation :

- Rappels sur les réglages et utilisation du régulateur de vitesse prédictif PPC Interurbain.
- Mise en pratique pendant une demie journée d'exploitation.
- Rappel sur les différentes assistances de sécurité équipant votre véhicule.
- Notre moniteur expert en profitera pour répondre à toutes les interrogations de votre conducteur.

Scanner et découvrez plus d'informations sur notre page **TRUCKTraining**



TRUCKTraining *Moniteur Expert*



COUT : 500 euros HT* (la demie journée de formation pour un conducteur).

*Non éligible au budget formation professionnelle et non qualifiante.

ACTROS



Mercedes-Benz - Marques déposées de Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Allemagne