

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE DE LA COMMUNAUTE DE COMMUNES AVRE LUCE NOYE

L'An DEUX MILLE VINGT ET UN, le 28 JANVIER à 18 H 30, le Conseil Communautaire convoqué légalement, s'est réuni à la salle des fêtes d'AILLY SUR NOYE, sous la présidence de **Monsieur Alain DOVERGNE**

Nombre de membres du Conseil Communautaire

Titulaires : 67

Membres présents : 57
dont suppléés : 2

Membres représentés : 6

Votants : 63

Date de la convocation
22 janvier 2021

Secrétaire de séance :
Julia BERTOUX

● Etaient présents les Conseillers Communautaires :

Mesdames DOUAY Sonia, MARCEL Marie-Hélène, PATRICE-BOURDELLE Christine, MENARD Sergine, PERONNET Fabienne, MONTIGNY Sylvie (suppléante de M. LECONTE Y-Robert) PREVOST Anne-Marie, BLIN Monique, BERTOUX Julia, DAMAY Lydie, RAMON Marie-Gabrielle, RIQUIER Ludivine, TESTART Laëtitia, RIHET Anne, DEMORSY Roselyne.

Messieurs DURAND Pierre, BLIN Nicolas, LECOINTE Jean-Noël, COTTARD Yves, DESROUSSEAU Eric, CHARLES Gilles, BOUCHER Michel, DELANAUD Stéphane, de CAFFARELLI Christian, VAN OOTEGHEM J. Michel, GAWLIK Jérémy, LAVOINE Nicolas, DOVERGNE Alain, WALLET Joël, SURHOMME Alain, BEAUMONT Joël, LEVASSEUR Roger, CARON Hubert, TEN Franck, VERONT Fabrice, JUBERT Patrick, BERTHE Pascal, HOLLINGUE Rémy, DARCIS Philippe, TOURNIQUET Gautier, LESCUREUX André, DAMAY Jean-Michel, CHANTRELLE Brice, HEYMAN Christophe, MOURIER Francis, VIOLETTE Paul, LAMOTTE Dominique, NOCHEZ Didier, DEMOUY Bertrand, MEGLINKY Philippe, VAN DE VELDE Michel, MIANNE Michel, LEROY Jean-Maurice, WABLE Vincent, MARTIN Bruno (suppléant de SZYROKI Jacky), MAROTTE Philippe, BENONY Miguel.

● Disposaient d'un pouvoir :

M. BLIN Nicolas de ROSE Maryse-Corrinne, M. CHANTRELLE Brice de M. CAPELLE Hubert, M. MAROTTE Philippe de M. DUTILLEUX Olivier, M. DOVERGNE de Mme ATTAGNANT Hélène, de CAFFARELLI Christian de M. DEPRET Patrick, M. SURHOMME Alain de M. LEGRAND Marc.

● Absent(e)s et / ou Excusé(e)s :

Mesdames ROSE Maryse-Corrinne, ATTAGNANT Hélène, GAUDECHON-LAMOUREUX Mélodie, Messieurs CAPELLE Hubert, LECONTE Yves-Robert, DUTILLEUX Olivier, DEPRET Patrick, LEGRAND Marc, PARENTY Vincent, LOGEART Johan, SZYROKI Jacky, CLEMENT Dominique.

Objet : Régie Collecte - Achat d'un camion de collecte des déchets ménagers et assimilés – Plan de financement prévisionnel – Demande de subvention

Rapport de Monsieur Yves COTTARD, Vice-Président Environnement

Vu l'étude d'optimisation des coûts de collecte et la procédure d'appel d'offres relative à la collecte des déchets ménagers et assimilés sur le territoire de la CCALN,

Vu l'avis de la Commission d'Appel d'Offres en date du 20 janvier 2021 déclarant l'appel d'offres sans suite pour motif d'intérêt général,

Vu l'avis favorable du Bureau communautaire du 21 janvier 2021,

Vu les éléments d'analyse annexés,

Vu la volonté de la CCALN de poursuivre et d'étendre en régie la prestation de collecte des déchets ménagers et assimilés sur l'ensemble de son territoire,

Vu la nécessité d'acheter un nouvel équipement de collecte pour assurer ce service,

Il y a lieu de définir le plan de financement prévisionnel du projet d'acquisition d'un camion benne de collecte des déchets ménagers et assimilés

Après en avoir délibéré à la majorité, le Conseil communautaire :

(Pour : 58, Contre : 4 : Mmes ROSE, PERONNET, BERTOUX, M. BLIN, Abstention : 1 : M. DE CAFFARELLI)

- Prend acte de la poursuite de la prestation de collecte des déchets ménagers et assimilés en régie directe sur l'ensemble de son territoire,
- Entérine l'enveloppe prévisionnelle relative à l'acquisition d'un camion comme suit :

Poste de dépense	Prix selon devis €HT (PJ)
Achat du camion	191 100,00 €

- Sollicite l'Etat au titre de la Dotation d'équipement des territoires ruraux (DTER), dans les conditions du plan prévisionnel de financement suivant :

DÉPENSES		RECETTES		
Achat CBOM	191 100,00 €	76 440,00 €	40%	DETR
		114 660,00 €	60%	Auto.fi
TOTAL en HT	191 100,00 €	191 100,00 €		
TVA	38 220,00 €	37 617,65		FCTVA
		602,35		Auto. Fi résiduel TVA
		115 262,35 €		Auto-Fin. Total CCALN
TOTAL en TTC	229 320,00 €	229 320,00 €		

- Autorise le Président, le 1^{er} Vice-Président et le Vice-Président Environnement à signer les documents en rapport avec les démarches de demandes de subvention et tout autre document nécessaire à la poursuite de ce projet.

POUR EXTRAIT CONFORME

Fait et délibéré, le 28 JANVIER 2021
 à AILLY SUR NOYE

Le Président,

Alain DOVERGNE



Cet acte sera transmis en Sous-Préfecture le... 29/01/21
 Affiché le ... 29/01/21



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



La solution Mercedes-Benz Trucks

PICARDIE POIDS LOURDS
6 Allée de l'école des robinsons
AMIENS
80330 LONGUEAU

Envoyé en préfecture le 29/01/2021

Reçu en préfecture le 29/01/2021

Affiché le

SLOW

ID : 080-200070969-20210128-2021_2801_21-DE

ACTROS





Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Votre conseiller

Marc SPYCHALA

PICARDIE POIDS LOURDS

☎ 0322431444

✉ m.spychala@gorrias.eu

A l'attention de

Marion BLOQUET

AVRE LUCE NOYE

☎ 0322097532



Mercedes Benz ACTROS S/M 2535 L 6x2



ACTROS



Descriptif général du véhicule

Modèle :	Mercedes-Benz Actros 5 S/M
Baumuster :	96302012
Execution	2535 L
Chaîne cinématique :	6x2
Cabine :	Cabine M ClassicSpace, 2,30 m, tunnel 170 mm
Moteur – Puissance (ch) :	OM936LA - 354
Empattement (mm) :	4000

Équipements

Peinture(s)

Cabine:	MB	blanc arctique
	9147	

Genre châssis

V1O	Actros avec cabine courte/moyenne
V1W	Standard
V2F	Actros avec cabine courte/moyenne génération 5
C2C	Empattement 4000 mm

Charge sur les essieux

W2K	Variante de poids 26,0 t (7,5/11,5/7,5)
-----	---

Moteur

M2F	Mot. OM936, 6 c. en l., 7,7l, 260kW(354ch), 1400Nm Avec BV G140-8 = PTR A max. 32t. Avec BV G211-12 = PTR A max. 40t.
Z5C	OM 936
M5C	Version de motorisation Euro VI, D
M8B	Admission d'air derriere cabine, montee
M5V	High Performance Engine Brake



M6M Compresseur d'air, a 2 niveaux, consom. optimisée
 N7P PdF sur moteur a l'AR, b, bride 100 mm, 600 Nm

Embrayage & Boîte de vitesses

G5A Embrayage monodisque
 G2B Boîte de vitesses G 211-12/14,93-1,0
 G0R Bras-support de boîte de vit., démontage optimisé
 G5G Mercedes PowerShift 3
 G0K Programme de conduite economy/power

Essieux & Suspensions

A1Z Essieu AV coude
 A1C Essieu AV 7,5 t
 A2E Essieu AR, grande couronne 440, hypoïde, 13,0 t
 Blocage de différentiel essieu AR
 A4X Essieu tire, 7,5 t, directeur, délestable
 A5N Rapport de pont $i = 3,583$
 Q1S Ressort avant, 7,5 t, 2 lames
 C6Q Barre stabilisatrice, essieu AV
 C6U Barre stabilisatrice supplémentaire, ess. AR/tire
 J3Z Système de mesure de la charge sur essieux

Roues & Pneus

R1Q Jantes épaulement droit 9.00 x 22.5
 R8F Support roue de secours, provisoire
 R8P Roue de secours/Jante pour roue de secours
 R0Z Cache-écrous de roue
 1.A. F18LKA 90 2x 315/80 R 22,5 Regio Régional piloté Goodyear
 KMAX S GEN-2
 2.A. F18LLA 90 4x 315/80 R 22,5 Regio Régional traction Goodyear
 KMAX D GEN-2
 3.A. F18LKA 90 2x 315/80 R 22,5 Regio Régional piloté Goodyear
 KMAX S GEN-2

Châssis et éléments rapportés

Matrice de trous, continue

Actros



C5G	Pieces de fixation, pour grue, AV
C5P	Cadre vissé
C9S	Suppression pieces de fixation, sur cadre
C0T	Porte-a-faux cadre 1650 mm
C6C	Direction a simple circuit
CLW	Refroidiss. huile de direction
C6J	Pompe de direction assistee, non regulee
C7K	Support de batteries, batteries superposees
C7Q	Espace libre pour point d'appui grue
K0T	Reservoir principal, cote g.
K1C	Reservoir 290 l, a g., 650 x 565 x 950 mm, alu
K3V	Reservoir d'AdBlue 60 l, a gauche
K5M	Reservoirs verrouillables
Z4O	Section de reservoir, etroite
Z4Q	Section de reservoir, basse
K7I	Syst. d'echap. sur cadre, a dr., sortie v. l'int.
C8I	Garde-boue (CE), AV
C8T	Suppression aile pour transfert chassis
C7F	Protection anti-encastrement AV (ECE), aluminium
C8Y	Habillage du soubassement aerodynamique
F7B	Pare-chocs, angles en acier
F7C	Pare-chocs, partie centr. ac oeilletons de remorqu.
C9Y	Suppression protection anti-encastrement AR (ECE)
	Traverse arriere, position neutre

Circuit de freinage

B2A	Freins a disque a l'AV et a l'AR
B1B	Systeme de freinage electronique avec ABS et ASR
B1H	Aliment. air compr. élec. et commande pneum. moyen
	Raccord air compresse, AV
B4M	Reservoir d'air compresse, acier
	Feux clignotants en cas de freinage a fond
	Frein de stationnement, avertissement sonore
B1X	Frein de point d'arret
B2X	Frein de stationnement, électronique
B9AA8O	Suppression frein de remorque à 2 conduites

ACTROS



Extérieur cabine

F1B	Cabine M ClassicSpace, 2,30 m, tunnel 170 mm
F1Q	Cabine M
F2B	Variante de plancher, tunnel 170 mm
F2G	Largeur de cabine 2,30 m
F2N	Cabine, hauteur de plancher 600 mm
	Cabine, renforcée
F2U	ClassicSpace
F4I	Paroi AR de cabine avec vitre
F3A	Suspension cabine standard, acier
F3W	Dispos. de basculement de cabine, mecan.-hydraul.
F6C	Pare-brise teinté
F8V	Capteur de luminosité
F8W	Détecteur de pluie
D8A	Lucarne/trappe d'aération sur toit
F4X	Trappe ext. du compartiment de chargement, gauche
F7X	Accès cabine gauche/droite, fixe
	Retroviseur d'approche
F0X	Cache de retroviseur, véhicule routier
F6I	Anteviseur aérodynamique chauffant
F5L	Pare-soleil extérieur, transparent
	Deflecteurs, panneau d'angle
F5Y	Habillage du montant A
F6Q	Avertisseur sonore pneumatique
F0F	Module latéral, véhicule N3
F8B	2 clés à télécommande
F8E	Système de verrouillage centralisé
F8F	Système de fermeture confort

Intérieur cabine

D1B	Siège conducteur oscillant, standard
D1N	Siège fonctionnel pour passager
D1Z	Sièges central avec ceinture de sécurité 3 points
D3Z	Revêtement de siège, similicuir
	Volant multifonctions
D5Y	Tapis en caoutchouc conducteur et passager avant
D4Y	Store pare-soleil, latéral, côté conducteur
	Leve-glacé électrique, côté conducteur et passager

ACTROS



J1A	Combine d'instruments, 10,4 cm
J1O	Tachygraphe, numérique, 2 ^e génération, ADR
J1S	Fabricant de tachygraphes VDO
	Diagnostic embarqué
	Ordinateur de bord
E6Z	Avertisseur de marche arrière
J6A	Classic Cockpit
	Système de maintenance
J5S	Autoradio, avec prise USB et Bluetooth
J2I	Haut-parleurs standard
	FleetBoard Eco Support
E4B	Interface, système de gestion de flotte FMS
J3U	Prérequis FleetBoard Manager App
J3V	Truck Data Center 7
J8Y	Prééquipement pour Truck Data Center 7
E3L	Prise 24 V/15 A, aux pieds du passager avant
E2J	Disjoncteurs
E9G	Prééquipement pour appareils électriques
	Eclairage d'accès, dans la contre-porte
	Eclairage de proximité
D6F	Climatiseur
	Porte-bouteille
	Rangement pour documents, DIN A4
D7G	Couvercle de compartiment de rangement cond./pass.
D9BC1O	Suppression espace de rangement, haut, sur tunnel
D0S	Raccord air comprimé, dans cabine

Electrique

E1C	Batteries, 2 x 12 V/220 Ah, a maintenance réduite
E1N	Alternateur 28 V/100 A
E0W	Paramètres charge en hauteur niveau 2
E5A	Commutateur électr. nr. 1 pour carrosserie non MB
E5G	Coupe-batterie extérieur, sur le cadre
E7F	Telecommande par câble pour suspension pneumatique
E3W	PSM 2 ^e génération
L1B	Eclairage de jour
L9AC6O	Supp. feux de croisement / intersection auto.
L1H	Projecteurs antibrouillards, halogenes
	Feux de position latéraux
	Feu d'encombrement à LED

ACTROS



L2H	Feux de position latéraux clignotants
L0A	Prescriptions d'éclairage du règlement 48.06 UNECE
E9E	Preequipement ADR, sans protection de chassis
S5A	Limiteur de vitesse 90 km/h/56 mph, ECE
S5I	Vmax 30 km/h, commutable, blocage marche AR, BOM
G0T	Predictive Powertrain Control
S1D	Assistant de controle de stabilite (ESP)
S1H	Avertisseur de franchissement de ligne
S1L	Systeme de detection de somnolence
S1W	Active Brake Assist 5
S5Z	Regulateur de vitesse
E4W	Aide au demarrage, vitesse limitee a 30 km/h

Divers

M0C	Tole inferieure, limitation des tourbillons
M0Q	Réglementation antibruit selon UN-R 51.03 niveau 2
S8A	Trousse de premiers secours
S8B	Extincteur, 2 kg
S8C	Triangle de presignalisation
S8D	Lampe clignotante de presignalisation
Y4A	Cric telescopique 12 t/19 t
Y4R	Dispositif d'aide au gonflage, jantes a epaul. dr.
Y4Z	Soufflette
Y4I	1 cale
V0S	Categorie de vehicule N3
V5A	Dotation, France
V8A	Nombre de chassis FIN
X3Z	Garantie selon CGV, 3 ans/250000 km
X9SU2N	Véhicule incomplet en réception EU
X2E	Plaque signalétique, UE
X1B	Combine d'instruments/plaques/imprimés en français
Z5X	Version avec direction a gauche
Z5Y	Vehicule, pour circulation a droite

Preparation à la route

Carte grise , mise en main , jeu de housse de siege (3)

ACTROS



Votre investissement

Votre ACTROS S/M 2535 L 6x2	95200.00 € H.T.
EQUIPEMENT BOM Faun Selon descriptif	95 900.00 € H.T.
TOTAL HT	191 100.00
Tva	38 222.00
TOTAL TTC	229 320.00 €ttc

Délai de livraison:

Selon accord

ACTROS



Fourniture et montage d'une Benne pour la Collecte des Ordures Ménagères

VARIO 521**Caisson à parois latérales ACIER**

Largeur 2 500 mm

Volume **21 m³**

Matériel conforme à la Norme EN1501-1 ainsi qu'à la réglementation et au Code de la Route en vigueur avec :

- * Caméra écran 16/9 en cabine (position centrale du tableau de bord) avec système SCF (Système de contrôle FAUN) permettant de gérer la compaction, le basculeur, le vidage et la recherche de panne
- * Pelle de compaction incurvée pour un "pré tassement" des déchets
- * Dépassement du bouclier éjecteur à l'AR pour un meilleur entretien
- * **Basculeur de conteneurs polyvalent FAUN** de type **LEVATOR double peigne**, à commande **automatique**, à préhension frontale permettant de relever des récipients normalisés de 80 à 750 l. avec éléments de graissage intégrés à vie
- * Ouverture de couvercle pour bacs 1 100 litres en préhension frontale
- * **Prédisposition pour identification bacs sur basculeur FAUN**
(pose de dent(s) creuse(s) dans le peigne où viennent se loger les antennes de reconnaissance des puces sur les bacs)
- * **Carrossage lisse des côtés du caisson**
- * Carrossage lisse de la porte AR
- * **Cornières d'angles de protection AV et Haut de caisson**
- * **Graissage centralisé automatique FAUN** de la benne avec carter de protection
- * **Info benne (prise SUB D25) pour liaison GPS**
- * **2 feux de trémie (Leds)**
- * **6 feux de travail latéraux QUATER** (2 feux latéraux de chaque côté + 1 feu de chaque côté haut de porte)
- * **Pack Leds** (signalisation haut et bas + feux de gabarit + feux de travail + de plaque et gyrophares)
- * **2 feux à éclats CURTIS à LEDS à l'avant et à l'arrière** - Pour toute autre demande, nous fournir à la commande le PV d'homologation suivant le règlement ONU R65 (pour éviter les gyrophares)
- * **1 feu éclairage avant caisson**
- * **Contacteur électrique sur jauge à huile (alerte en cabine)**
- * **Bruiteur de marche arrière CRI DU LYNX**
- * **Evacuation à l'avant du caisson avec vanne 1/4 tour + crépine sur évacuation**
- * **Goulotte à jus entre porte et caisson**
- * **Rehausse avant de caisson sur 500 mm (hauteur totale)**
- * **Filet avant caisson**
- * **Modulateur du taux de tassement (de 2 à 6 - Commande en cabine)**
- * **Pompe Load Sensing (LS) à débit variable** permettant la réduction du niveau sonore de la benne et des réductions de consommation de carburant car le moteur reste au ralenti pendant le travail du basculeur et ne dépasse pas 800 tours/mn pendant le compactage. C'est le ralenti le plus bas du marché.
- * **Pack RENFORT** (fond de trémie en 8 mm, fermeture chariot, pelle, chariot et racleur renforcés, protection des vérins de cinématique, tête tête de caisson en 5 mm)
- * **Portillon de visite à l'avant du caisson** - Côté droit (600x800 mm) avec échelle d'accès
- * **2 coffres à habits 55 litres dans l'empattement (selon la place disponible)**
- * **Kit de nettoyage** (fourniture pelle, balais et cadenas)


ACTROS


- * Interphone entre cabine et ripeurs
- * Marche-pieds à détection par le poids, escamotables
- * Ailes arrière enveloppantes intégrales avec bavettes
- * Pare cyclistes profilés et relevables pour accès aux équipements du châssis
- * Bavette sous toute la largeur de la trémie
- * Fourniture et pose d'un extincteur 6 kg et son **COFFRE**
- * Peinture de la benne intérieure et extérieure en un seul ton (couleur et référence à nous fournir)
- * Fourniture et pose de logos (adhésifs) (couleur et nuance à nous fournir)
- * Contrat de maintenance **EXPERTIFAUN**

Voir descriptif en annexe

Nous attirons votre attention sur le fait que le contrat de maintenance fera l'objet d'une facturation propre, séparée de la facturation de la benne

- * Vitesse d'absorption : 6 m³/mn

- * Contrôle de conformité initial

(Réalisation des contrôles de conformité initiaux, fourniture du rapport de contrôle suivant l'Annexe III en 2 exemplaires, ainsi que l'attestation de qualification délivrée par l'UTAC)

***Dans le cadre des économies d'énergie et de nuisances sonores,
nos bennes fonctionnent à un régime de 850 tr/mn.***

Condition de paiement: selon entente

Cette offre est valable jusqu'au 31/03/2021 sous réserves de signature d'un bon de commande et de l'acceptation des conditions générales de vente.

Nous restons à votre disposition pour toute demande d'information complémentaire.

Veuillez agréer mes salutations distinguées.

Avec salutations

PICARDIE POIDS LOURDS



ACTROS



Données techniques

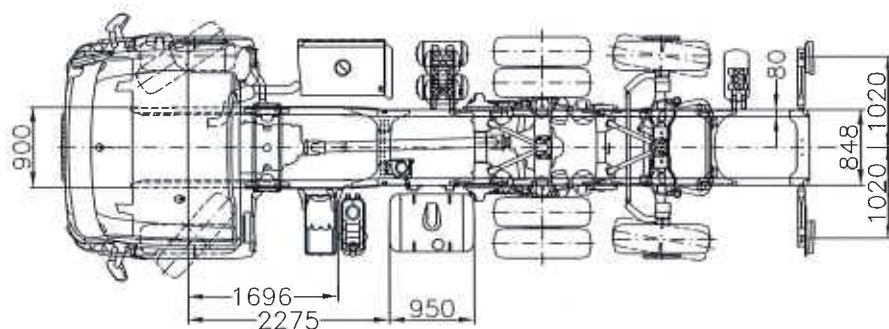
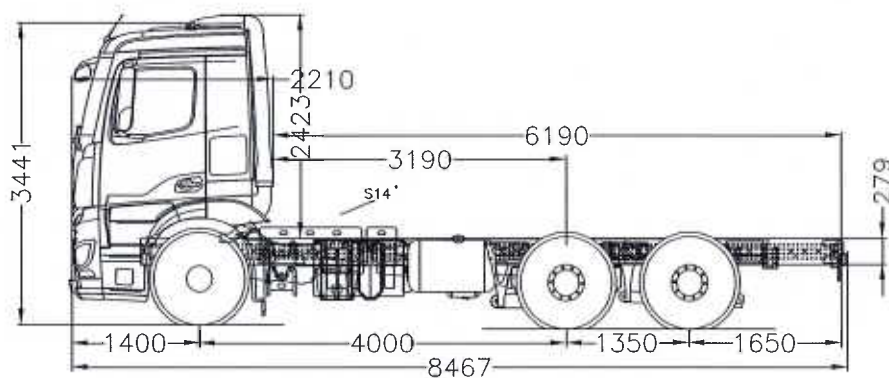
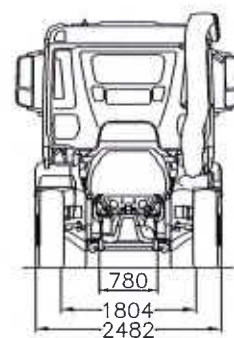
Poids

1. Essieu avant (vacant):	4514 kg
2. Essieu avant (vacant):	- kg
1. Essieu arriere (vacant):	1801 kg
2. Essieu arriere (vacant):	1373 kg
Poids de châssis / à vide:	7688 kg
Charge utile:	18312 kg
Poids total autorisé:	26000 kg
Poids total du semi-remorque:	44000 kg

ACTROS



Dimensions



ACTROS



Liste complète des équipements

A1C	Essieu AV 7,5 t	C8Y	Habillage du soubassement aérodynamique	E3W	PSM 2e génération
A1Z	Essieu AV coude	C9S	Suppression pièces de fixation, sur cadre	E4B	Interface, système de gestion de flotte FMS
A2E	Essieu AR, grande couronne 440, hypoïde, 13,0 t	C9Y	Suppression protection anti-encastrement AR (ECE)	E4W	Aide au démarrage, vitesse limitée à 30 km/h
A4X	Essieu tire, 7,5 t, directeur, délestable	CLW	Refroidiss. huile de direction	E5A	Commutateur electr. nr. 1 pour carrosserie non MB
A5N	Rapport de pont i = 3,583		Matrice de trous, continue	E5G	Coupe-batterie extérieur, sur le cadre
	Blocage de différentiel essieu AR	D0S	Raccord air comprime, dans cabine	E6Z	Avertisseur de marche arrière
B1B	Système de freinage électronique avec ABS et ASR	D1B	Siège conducteur oscillant, standard	E7F	Telecommande par câble pour suspension pneumatique
B1H	Aliment. air compr. élec. et commande pneum. moyen	D1N	Siège fonctionnel pour passager	E9E	Preequipement ADR, sans protection de chassis
B1X	Frein de point d'arrêt	D1Z	Sièges central avec ceinture de sécurité 3 points	E9G	Preequipement pour appareils électriques
B2A	Freins à disque à l'AV et à l'AR	D3Z	Revêtement de siège, similicuir	F0F	Module latéral, véhicule N3
B2X	Frein de stationnement, électronique	D4Y	Store pare-soleil, latéral, cote conducteur	F0X	Cache de retroviseur, véhicule routier
B4M	Reservoir d'air comprime, acier	D5Y	Tapis en caoutchouc conducteur et passager avant	F1B	Cabine M ClassicSpace, 2,30 m, tunnel 170 mm
	Feux clignotants en cas de freinage à fond	D6F	Climatiseur	FIQ	Cabine M
	Frein de stationnement, avertissement sonore	D7G	Couvercle de compartiment de rangement cond./pass.	F2B	Variante de plancher, tunnel 170 mm
	Raccord air comprime, AV	D8A	Lucarne/trappe d'aération sur toit	F2G	Largeur de cabine 2,30 m
B9AA8 O	Suppression frein de remorque à 2 conduites		Volant multifonctions	F2N	Cabine, hauteur de plancher 600 mm
C0T	Porte-a-faux cadre 1650 mm		Porte-bouteille	F2U	ClassicSpace
C2C	Empattement 4000 mm		Leve-glacé électrique, cote conducteur et passager	F3A	Suspension cabine standard, acier
C5G	Pièces de fixation, pour grue, AV		Eclairage d'accès, dans la contre-porte	F3W	Dispos. de basculement de cabine, mecan.-hydraul.
C5P	Cadre vissé		Rangement pour documents, DIN A4	F4I	Paroi AR de cabine avec vitre
C6C	Direction à simple circuit	D9BC1 O	Suppression espace de rangement, haut, sur tunnel	F4X	Trappe ext. du compartiment de chargement, gauche
C6J	Pompe de direction assistée, non régulée	E0W	Paramètres charge en hauteur niveau 2	F5L	Pare-soleil extérieur, transparent
C6Q	Barre stabilisatrice, essieu AV	E1C	Batteries, 2 x 12 V/220 Ah, à maintenance réduite	F5Y	Habillage du montant A
C6U	Barre stabilisatrice supplémentaire, ess. AR/tire	E1N	Alternateur 28 V/100 A	F6C	Pare-brise teinté
C7F	Protection anti-encastrement AV (ECE), aluminium	E2J	Disjoncteurs	F6I	Antevisseur aérodynamique chauffant
C7K	Support de batteries, batteries superposées	E3L	Prise 24 V/15 A, aux pieds du passager avant	F6Q	Avertisseur sonore pneumatique
C7Q	Espace libre pour point d'appui grue			F7B	Pare-chocs, angles en acier
C8I	Garde-boue (CE), AV			F7C	Pare-chocs, partie centr. ac oeillets de remorqu.
C8T	Suppression aile pour transfert chassis			F7X	Accès cabine gauche/droite, fixe

ACTROS



F8B	2 cles a telecommande
F8E	Système de verrouillage centralisé
F8F	Système de fermeture confort
F8V	Capteur de luminosité
F8W	Détecteur de pluie
	Cabine, renforcée
	Deflecteurs, panneau d'angle
	Retroviseur d'approche
G0K	Programme de conduite economy/power
G0R	Bras-support de boîte de vit., démontage optimisé
G0T	Predictive Powertrain Control
G2B	Boîte de vitesses G 211-12/14,93-1,0
G5A	Embrayage monodisque
G5G	Mercedes PowerShift 3
J1A	Combine d'instruments, 10,4 cm
J1O	Tachygraphe, numérique, 2e génération, ADR
J1S	Fabricant de tachygraphes VDO
J2I	Haut-parleurs standard
J3U	Prérequis FleetBoard Manager App
J3V	Truck Data Center 7
J3Z	Système de mesure de la charge sur essieux
J5S	Autoradio, avec prise USB et Bluetooth
J6A	Classic Cockpit
J8Y	Prééquipement pour Truck Data Center 7
	Diagnostic embarqué
	Ordinateur de bord
	FleetBoard Eco Support
	Système de maintenance
K0T	Reservoir principal, cote g-
K1C	Reservoir 290 l, a g., 650 x 565 x 950 mm, alu
K3V	Reservoir d'AdBlue 60 l, a gauche
K5M	Reservoirs verrouillables
K7I	Syst. d'echap. sur cadre, a dr., sortie v. l'int.

L0A	Prescriptions d'éclairage du règlement 48.06 UNECE
L1B	Eclairage de jour
L1H	Projecteurs antibrouillards, halogenes
L2H	Feux de position latéraux clignotants
	Feux de position lateraux
	Eclairage de proximite
	Feu d'encombrement a LED
L9AC6 O	Supp. feux de croisement / intersection auto.
M0C	Toile inferieure, limitation des tourbillons
M0Q	Réglementation antibruit selon UN-R 51.03 niveau 2
M2F	Mot. OM936, 6 c. en l., 7,7l, 260kW(354ch), 1400Nm
M5C	Version de motorisation Euro VI, D
M5V	High Performance Engine Brake
M6M	Compresseur d'air, a 2 niveaux, consom. optimisee
M8B	Admission d'air derriere cabine, montee
N7P	PdF sur moteur a l'AR, b, bride 100 mm, 600 Nm
Q1S	Ressort avant, 7,5 t, 2 lames
	Traverse arriere, position neutre
R0Z	Cache-ecrous de roue
R1Q	Jantes epaulement droit 9.00 x 22.5
R8F	Support roue de secours, provisoire
R8P	Roue de secours/Jante pour roue de secours
S1D	Assistant de controle de stabilite (ESP)
S1H	Avertisseur de franchissement de ligne
S1L	Système de detection de somnolence
S1W	Active Brake Assist 5

S5A	Limiteur de vitesse 90 km/h/56 mph, ECE
S5I	Vmax 30 km/h, commutable, blocage marche AR, BOM
S5Z	Regulateur de vitesse
S8A	Trousse de premiers secours
S8B	Extincteur, 2 kg
S8C	Triangle de presignalisation
S8D	Lampe clignotante de presignalisation
V0S	Categorie de vehicule N3
V1O	Actros avec cabine courte/moyenne
V1W	Standard
V2F	Actros avec cabine courte/moyenne génération 5
V5A	Dotation, France
V8A	Nombre de chassis FIN
W2K	Variante de poids 26,0 t (7,5/11,5/7,5)
X1B	Combine d'instruments/plaques/imprimés en français
X2E	Plaque signalétique, UE
X3Z	Garantie selon CGV, 3 ans/250000 km
X9SU2 N	Véhicule incomplet en réception EU
Y4A	Cric telescopique 12 t/19 t
Y4I	1 cale
Y4R	Dispositif d'aide au gonflage, jantes a epaul. dr.
Y4Z	Soufflette
Z4O	Section de reservoir, étroite
Z4Q	Section de reservoir, basse
Z5C	OM 936
Z5X	Version avec direction a gauche
Z5Y	Vehicule, pour circulation a droite

ACTROS



Collecte des déchets ménagers – évolution du service 2021

État des lieux

47 communes, près de 22000 habitants, 21 communes sur l'ex territoire de la CCALM collectées en régie et 26 communes sur l'ex-territoire de la CCVN collectées par un prestataire privée dont le départ en retraite est fixée au 31 mai 2021.

Le coût de fonctionnement actuel du service en régie est plutôt compétitif, grâce à l'utilisation de matériel adapté, à faible coût d'entretien et à la mutualisation des moyens avec le service voirie : 388 000€/an soit 31,95€/hab/an.

Le coût du service sur l'ex CCVN est particulièrement bas pour une prestation privée : 268 000€/an soit 27,59€/hab/an.

Un total de 656 000€/an hors frais de structures et 29,77€/hab/an pour l'ensemble du territoire.

Dimensionnement du service avec extension des consignes de tri

- Forte augmentation des tonnages et volumes de corps creux,
- Légère augmentation des tonnages corps plats,
- Réduction sensible des tonnages ordures ménagères.

	Tonnages 2021	Tonnages 2020	Évolution 2021/2020
CC	630	380	66%
CP	853	746	14%
OMR	3 804	4 161	-9%
TOTAL	5288	5288	

Une réorganisation des tournées de collecte est donc nécessaire selon les sectorisations suivantes :

Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi	
OMR 1		OMR 3		OMR 5		OMR 6		OMR 7	
OMR 2		OMR 4		CC 3	CP 3	CC 5	CP 5	OMR 8	
CC 1	CP 1	CC 2	CP 2	CC 4	CP 4	CC 6	CP 6	CC 7	CP 7

Simulation organisation collecte 2nd trimestre 2021



Simulation organisation collecte 2nd trimestre 2021



Comparatif collecte en régie et en privé

Selon la nouvelle organisation validée avec les agents du service et optimisée afin de gérer au mieux les dépenses, les coûts d'un service de collecte en régie seraient de 620 000€ hors frais de structures soit 28,22€/an.

Un appel d'offres a été lancé afin d'obtenir les prix d'une prestation privée exécutée dans les mêmes conditions.

Résultat de la consultation pour un marché de prestation :

Répondant	Prix de la prestation HT
N°1	800 000,00€ HT/an
N°2	900 000,00€ HT/an
N°2 – variante 1	890 000,00€ HT/an
N°2 – variante 2	844 000,00€ HT/an

Compte tenu du surcout qu'un passage au privé engendrerait, il a été décidé de classer l'appel d'offres sans suite pour motif d'intérêt général.

Ainsi, la gestion du service de collecte en régie semble être la solution la plus pertinente.

Investissement prévisionnel

Ainsi, afin de répondre au besoin matériel de la nouvelle organisation, il est nécessaire d'investir dans l'achat d'un nouveau camion benne 26 tonnes. Pour cela, une demande de subvention au titre de la DETR a été élaborée selon le modèle suivant et il est demandé au Conseil Communautaire d'entériner l'enveloppe prévisionnelle et de définir le plan de financement prévisionnel de ce projet afin de le poursuivre.