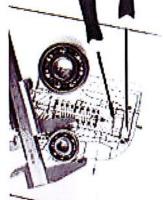
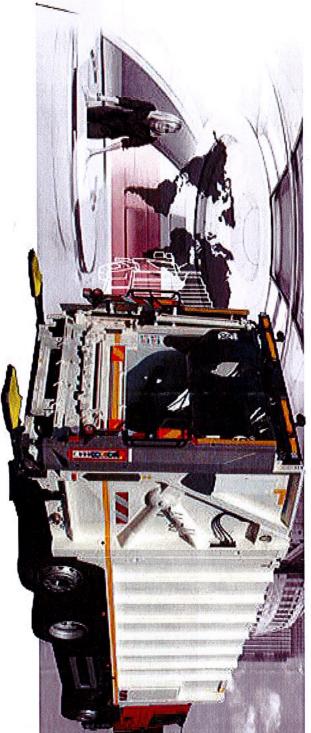
Envoyé en préfecture le 02/01/2019 Reçu en préfecture le 02/01/2019

Affiché le

ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE







Benne de collecte de déchets ménagers résiduels Gamme CARGOPAC





PTAC chassus CLI." et vol.

CU." et vo COLLECTE SELECTIVE

PTAC chássis CU." et vol.

COLLECTE DE DMR

26t (12,3 L/21m ·

(121 t/22 m.)

(12,3 t/21)m.

11,2 C/18 m

365 26t.

COLLECTE SPÉCIALE



COLLECTE SPÉCIALE " PTAC chássis C.U." et vol.

COLLECTE SELECTIVE "

Benne CARCOPAC - Petite Gamme Frac chass Cut evel. Maxi Chajge/ Encombrement mini	COTTECTE DE DAIR "
--	--------------------

PTAC chássis CU. " et vol. 25 L/7 m* CU." et vol.

PTAC chássis CU." et vol. 761/14m COLLECTE DE DMR " 19t

"TAC chiassis C.U." et vol. COLLECTE SPÉCIALE "

> PTAC châssis C.U. " et vol 19t 7,1 L/15m

191 Maxi charge / Encombrement mini Bon compromis (Charge / volume)

compromis (Charge / volu

COMMUNAUTE DE COMMUNES

Plerre BOULANGER

Récupération des données d'exploitation et de maintenance (informatique embarquée)

· Gamme déclinable suivant :

· 10 longueurs · 4 hauteurs · 3 largeurs

CARACTERISTIQUES :

Cinématique de compaction unique brevetée adaptable à tout type de basculeur de conteneurs
 Conforme à la Norme EN-1501

Une benne adaptée à l'évolution des collectes En 10 ans, avec la mise en place des collectes sélectives, la densité des ordures ménagères a progressé de 450 à 550 kg/m². Parallèlement, le poids des châssis s'est alourdi (boîtes de vitesses automatiques, ralentisseurs, réservoirs AD Blue).

SEMAT a segmenté sa gamme afin de répondre au mieux à ces changements

Un bilan énergétique favorable :

PRODUCTIVITÉ DE LA BENNE ET CONSOMMATION DE CARBURANT: CHAQUE SECONDE COMPTE!

control, since of control and the control of form.

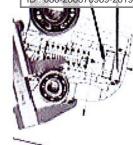
Recul programmable de l'éjection
- Pecup e à débit constant et à hautes performances
- Emdenchement programmable des cycles de com
- Pack on the move

Options complémentaires pour l'économie d'énergie et le respect de l'environnement :

Eco Dets : moc étéraire double pégne Zodier Dails

Le Président AVRE, LUCE NOYE





GROUPE ZOELLER

ctivité commerciale : Philippe Carpentier

Matériels et pièces de rechange

Antoine FOURCROY
06 46 53 41 90 / afourcroy@sem François HINSCHBERGER

06 11 97 46 56 / pbry@semat.com Philippe BRY

03 01 58 98 / pcoutiaux@semat.co Philippe COUTIAUX

19 52 82 01 / eyvon@semat.c Emmanuel YVON

4 20 41 04 / pnoireaud@sema Philippe NOIREAUD

Christophe BIGRE 06 12 42 99 38 / cbigre@semat.cc

lain BOUFFON (DT & Corse 12 85 75 88 / abouffion@semat.co

9

33 29 80 / lardouin@semat. Ludovic ARDOUIN

www.semat.com



HORBOURG W

(68180)

MARCK (62730

08 28 89 71 / obenz@semat Olivier BENZ

Jean-Marc LHOMMÉ 12 42 99 46 / jmlhomme@semat.co

en-Marc LHOMMÉ (inclús Cors

6 14 20 62 38 / jpgaillot@semat Jean-Pierre GAILLOT

06 12 42 99 44 / pmace@semat.com)6 11 97 46 77 / rplaire@semat.com Roger PLAIRE Patrice MACÉ

DOURDAN (9141

Activité de services : Bernard Poulet

Entretien, contrats, réparation

Centres référents

33 04 16 / atelier@bom-service BOM SERVICES

AUBAGNE (13400

AUBAGNE (1340

ARSEILLE (130

LA ROCHELLE

LA ROCHELLE (17000)

(17000)

Formation

46 00 94 64 / jbarre@semat Jean-Noël COURS

Reçu en préfecture le 02/01/2019

Affiché le

ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

Envoyé en préfecture le 02/01/2019

Reçu en préfecture le 02/01/2019

Affiché le

ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

FR - RTG,28.1

Code modèle: 20DM086REF02 Date d'édition: 22/05/2018

Mise à jour de l'affaire : 22/05/2018 N° de Grille: 3887926 du 22/05/2018

A l'attention de

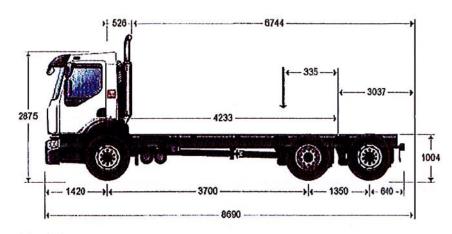
Communaute Communes Avre Luc

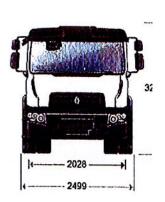
D 26 WIDE P6X2 BOM 320E6 - PTAC 26,00 T / PTRA 26T

RENAULT TRUCKS

D 26

WIDE





MASSES

Empattement		mm	3,700
Masse maxl Immatriculation	Totale (PTAC)	kg	26000
Charge utile	(C)	kg	18677
	total	kg	7323
Polds châssis cabine	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	4374
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	2949
	Essieu avant 1	kg	8000
Masse maxl Immatriculation	Essleu amère 1	kg	11500
Masse mexi immaticulation	Essieu amère 2	kg	7500
	groupe essleux arrière	kg	19000
	totale (Coc : 16.1.)	kg	27000
Masse maxl technique	groupe essleux avant (Coc: 16.2.)	kg	8000
	groupe essleux arrière (Coc : 16.2.)	kg	19000

Pour conserver une condulte confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : 3500 kg Ce tableau tient compte du poids des options RENAULT TRUCKS, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100 %, niveau de remplissage carburant à 90 % et présence du chauffeur (75 kg)

LONGUEURS

Empattement 3,700 mm



Mickael Debeaulleu

Téléphone portable : 06.23.26.56.09 mdebeaulieu@gueudet.fr

SOVIM SAS

Téléphone: 03.22.33.64.00 Fax: 03.22.95.12.07 www.renault-trucks.com



Reçu en préfecture le 02/01/2019

Affiché le

Date de mise à jour ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE

Longueur carrossable	min (Wmin / BEP L105)	mm	5770
	maxi (Wmax / BEP L105)	mm	6744
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	1420
Entrée cabine	(B / BEP L102)	mm	526
Empattement	(F / BEP L011)	mm	3700
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	4233
Entraxe	essleu 2-3 (BEP L012.2)	mm	1350
Porte à faux arrière	chāssis	mm	640
Long totale châssis cabine	(A / BEP L032+L016)	mm	7110
' Centre de Gravité de la charge	mini (Ymin / BEP L104)	mm	335
Centre de Gravite de la charge	maxl (Ymax / BEP L103)	mm	822
Longueur véhicule Mini (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	7716
Longueur véhicule Maxl (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	8690
Porte à faux arrière carrosserie	mini (Xmin / BEP L017)	mm	2063
Porte a laux arriere carrosserre	maxl (Xmax: BEP L017)	mm	3037

HAUTEURS

Empattement		mm	3,700
Hauteur pavillon/sol à vide	(0)	mm	2875
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	3208
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm	300
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	226
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	246
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm	1018
nacted sor7 dessus longeron au niveau essieu avant	en charge (H1/BEP H036)	mm	935
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	1004
riduted soir dessus longeron au niveau pont	en charge (H2 / BEP H038)	mm	981
Hauteur sol / dessus longeron à l'extrémité arrière	à vide (HN)	mm	996
radious sorr dessus longeron a rexcentile amere	en charge (HN)	mm	1005

LARGEURS

Empattement		mm	3,700
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2500
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	1080
Largeur du cacre	à l'arrière (BEP W036)	mm	850
Largaus aux souan ardèsa	essleu AR 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2499
Largeur aux roues arrière	essleu AR 2 (V5 / BEP W003.3)	mm	2340
	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
Vole	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837
	arrière 2 (V4 / BEP W013.2)	mm	2028

DIVERS

Empattement		nım	3,700
Epalsseur longerons	(BEP W034)	mm	12
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm	6906
Rayon de biaquage	hors tout (BEP W012)	mm	7600



Mickael Debeaulieu

Téléphone portable : 06.23.26.56.09 mdebeaulieu@gueudet.fr

SOVIM SAS

Téléphone: 03,22,33,64.00 Fax: 03.22,95,12,07 www.renault-trucks.com



Envoyé en préfecture le 02/01/2019

Reçu en préfecture le 02/01/2019

Affiché le

ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

MOTEUR DTI 8

Pulssance maxl: 235 kW à 2100 tr/mn

Couple maxi : 1200 Nm de 1050 tr/mn à 1600 tr/mn

Puissance fiscale: 21 cv

Diesel 6 cylindres en ligne - 4 soupapes par cylindre -

Distribution arrière

Injection directe haute pression COMMON RAIL 2000 bars Alésage 110 mm - course 135 mm - Cylindrée 7,7 litres Suralimenté par turbo compresseur à géométrie variable

Recyclage des gaz d'échappement

EQUIPEMENT MOTEUR

Prise de mouvement arrière moteur :

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire Capacité en huile : 27 I filtration comprise

Carter d'huile tôle

Capacité du circuit de refroldissement : 17 litres Liquide de refroidissement : antigel - 25°c Niveau de dépollution CEE EURO VI

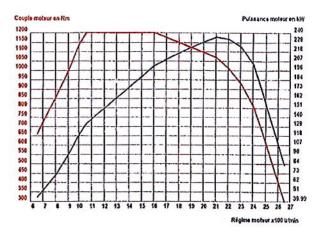
Système post-traitement compact (7° injecteur, catalyseur,

Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)

Sortie arbre creux cannelé (DIN 5462). Entraînement continu

FAP, SCR)

Niveau sonore conforme aux normes CEE (80dB)



EMBRAYAGE

Sans embrayage

ESSIEU ARRIERE

3eme essieu arrière directionnel fixe, roues monte simple Transfert de la charge sur le pont (11,5 t + 30% si vitesse

inférieure à 30 km/h)

Position de l'essieu arrière : derrière le pont moteur

BOÎTE DE VITESSES

Sens de rotation moteur Couple maxi: 600 Nm

Rapport: 1/1

Position 12h

Boîte de vitesses automatique Allison 3200V 6 rapports AV et 1 rapport AR avec convertisseur de couple Rapports 3,49 - 0,65 Commandée par boîtier à touches 2 modes de configuration : "éco" et "dynamique" Fonction Lock-up Passage au point mort automatique

Refroldisseur de boîte de vitesses automatique

PONT ARRIERE

Pont P1361 à double réduction dans les moyeux Sans blocage de différentiel Capacité charge arrière (maxi technique) : 19 t

Charge arrière 11,5t - 7,5t

Ratio de pont: 6,18

PNEUS ET ROUES

Dimension 315/80 R22,5

Enjoliveurs de roues avant

Roues acier

Régime moteur à 90 km/h : 1836 tr/mn

Profil M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE

Roue de secours en fixation provisoire

RALENTISSEUR

Ralentisseur sur échappement (120 kW à 2800 tr/min)

Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

PRISES DE MOUVEMENTS

DIRECTION

Boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable

Circulation à droite

ESSIEU AVANT

Capacité charge avant (maxi technique): 8 t



Mickael Debeaulieu

Téléphone portable : 06.23.26.56.09 mdebeaulieu@gueudet.fr

SOVIM SAS Téléphone: 03.22.33.64.00 Fax: 03.22.95.12.07 www.renault-trucks.com



Envoyé en préfecture le 02/01/2019 Reçu en préfecture le 02/01/2019

Affiché le

ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

FREINAGE

Frein de service :

Système de freinage à deux circuits Indépendants Freinage tous disques Gestion électronique de la production d'air par APM (Air

Product Management)

Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive

Compresseur d'air 1080 l/min, 720 cm3 blcylindre Caoutchoucs de fixations réservoirs d'air Sans dispositif de freinage de remorque

EBS:

Système d'antiblocage des roues (ABS)

Anti-patinage des roues (ASR)

Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)

Équilibrage usure plaquettes (disques)

Couplage des ralentisseurs et des freins de service

Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)

Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)

Alerte performance de freinage

Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC

(Electronic Stability Control) Essal de traction d'attelage

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Feux d'arrêt d'urgence (EBL)

Frein de stationnement :

A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort sur roues arrière Robinet de frein de stationnement

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des gamitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circults du dispositif principal

CABINE

Extérieur cabine :

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse Day cab

Déflecteurs anti-salissures

Suspension cabine mécanique 4 points

Basculement cabine hydraulique

2 rétroviseurs chauffants télécommandés

Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m

Antéviseur repliable

Avertisseur pneumatique

Prise d'air au niveau pavillon

Indicateur de colmatage filtre à air

Anti projection d'eau sur ailes avant

Viscope pare-soleil

Pare-brise feuilleté teinté

Lunette arrière

Porte vision côté passager

teinte carrosserie: Blanc ekla code technique: 09350

Intérieur cabine :

Desserte supérieure de rangement, 2 coffres de rangements (50 I) fermés par portillons, pare-soleil latéral coulissant côté conducteur

Trois pare-solell sur pare-brise

Autoradio analogique et numérique au format DAB ou DAB+ nécessitant une antenne numérique (non fournie) flux audio par USB et Streaming par Bluetooth 4.0 avec fonction mains libres et commandes au volant

Prédisposition C.B.

Chronotachygraphe numérique DTCO 3.0

Aérateur de pavillon

Siège conducteur CONFORT suspendu pneumatique, avec ceinture de sécurité embarquée, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise

Ceintures de sécurité rouges

Siège passager pneumatique avec ceinture de sécurité

embarquée

3eme siège central avec ceinture 2 points

Prise soufflette sur console centrale

Tunnel moteur normal

Temporisation de l'éclairage cabine

2 patères sur face arrière

Lève-vitres électriques

Climatisation

Livre de bord en françals

Support pour fixation smartphone

Horomètre (enregistrement des temps de fonctionnement

Extincteur 2 kg en cabine, accessible de l'intérieur et de

l'extérieur cabine

Adaptation "fourniture d'une 3ème clef fixe avec transpondeur"

Equipement au volant :

Volant 4 branches



Mickael Debeaulieu

Téléphone portable : 06.23.26.56.09 mdebeaulieu@gueudet.fr

SOVIM SAS Téléphone: 03.22.33.64.00 Fax: 03.22.95.12.07 www.renault-trucks.com



Envoyé en préfecture le 02/01/2019 Reçu en préfecture le 02/01/2019

, ,

Affiché le

Date de mise à jour

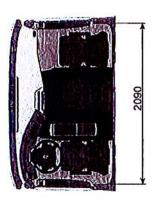
ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

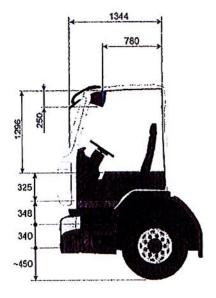
Tableau de bord :

Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires

Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur Clef pliable

Télécommande des portes





EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule (Optifuel - Infomax)
Interface de gestion de flotte FMS Gateway
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)
Système de freinage d'urgence avancé
Afficheur en français et en anglais
Langue supplémentaire (espagnol)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité ballerie 225 Ah Coupe batterles Alternateur 110A

CHÂSSIS

peinture de protection châssis couleur gris minéral code technique: 03650

Renfort de châssis au niveau du pont arrière Prédisposition pour benne à ordure ménagère

Porte-à-faux pour, Benne à Ordures Ménagères, pré-percé pour le carrossier

Une chape de remorquage avant amovible, deux points de remorquage

Dispositif anti-encastrement avant (DPEA) Sans dispositif anti-encastrement arrière

Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage

Alles en position standard

1 cale de roue

Sortie échappement verticale avec extension et écran thermique

PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique en 3 parties, coins tôle
Accès au poste de conduite par 2 marches en escalier
Eclalrage emmarchement
Dispositif de réglage des projecteurs électrique
Feux diurnes
Phares antibrouillard avant
Prédisposition feux tournants

SUSPENSION

Suspension avant

Ressorts avant à lames paraboliques Barre stabllisatrice

Suspension arrière

Suspension pneumatique pour usage BOM Barre stabilisatrice Télécommande de suspension 2 canaux



Mickael Debeaulieu

Téléphone portable : 06.23.26.56.09 mdebeaulieu@gueudet.fr

SOVIM SAS

Téléphone: 03,22,33,64.00 Fax: 03.22,95,12.07 www.renault-trucks.com



Envoyé en préfecture le 02/01/2019

Reçu en préfecture le 02/01/2019

Date de mise à jour

Affiché le Da

ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir principal en acier Réservoir 255 litres (D560) à droite

AdBlue

Réservoir AdBlue 32 litres

EQUIPEMENT STANDARD

Cric hydraulique 10t
Gilet de sécurité
Triangle de pré-signalisation
Bruiteur de marche arrière
Capacité réservoir lave-glace 12t

CARROSSERIE

Corbeaux de fixation avant et arrière
Passe cloison cabine pour carrossier
Prédisposition prise 24V en desserte
Prédisposition sécurité marche pled arrière pour norme
EN1501
Feux latéraux
Boîtier électronique Interface carrossier BBM (fonctions
expertes carrossiers via bus CAN)
Fonction commande suspensions carrossier:
Inhibition de la régulation d'altitude des suspensions,
agenouillement du plateau, régulation de la hauteur
Prédisposition électrique pour grue

OPTIONS SPÉCIALES

002- carte grise 001-preparation garage

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6
3.49	1.86	1.41	1.00	0.75	0.65

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'è partir de nos plans.



Mickael Debeaulieu

Téléphone portable : 06.23.26.56.09 mdebeaulieu@gueudet.fr

SOVIM SAS

Téléphone : 03.22.33.64.00 Fax : 03.22.95.12.07 www.renault-trucks.com



Reçu en préfecture le 02/01/2019

Affiché le



ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE jeudi 19 avril 2018

A l'attention de :

Communaute Communes Avre Luc Autre M. . cottard

Empaltement Couple de pont PTAC PTRA Couleur	FR RTG 28.1
DEFINITION VEHICULE Véhicule Empattement Couple de pont PTAC PTRA Couleur Pneumatiques M. CHIFFRAGE CHASSIS CABINE ET OPTIONS RENAULT TRUCKS. Description Prix de base 1 CALE DE ROUES 2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE	Commentaire
Véhicule Empattement Couple de pont PTAC PTRA Couleur Pneumatiques M. CHIFFRAGE CHASSIS CABINE ET OPTIONS RENAULT TRUCKS. Description Prix de base 1 CALE DE ROUES 2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
Véhicule Empattement Couple de pont PTAC PTRA Couleur Pneumatiques M. CHIFFRAGE CHASSIS CABINE ET OPTIONS RENAULT TRUCKS. Description Prix de base 1 CALE DE ROUES 2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE CÓLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BRO UILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE	
Empattement Couple de pont PTAC PTRA Couleur Pneumatiques M. CHIFFRAGE CHASSIS CABINE ET OPTIONS RENAULT TRUCKS. Description Prix de base 1 CALE DE ROUES 2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP, VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG, FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE	OCIMIDE DOVO DOM COOL
Couple de pont PTAC PTRA Couleur Pneumatiques M. CHIFFRAGE CHASSIS CABINE ET OPTIONS RENAULT TRUCKS. Description Prix de base 1 CALE DE ROUES 2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG, FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	26 WIDE P6X2 BOM 320E6
PTAC PTRA Couleur Pneumatiques M. CHIFFRAGE CHASSIS CABINE ET OPTIONS RENAULT TRUCKS. Description Prix de base 1 CALE DE ROUES 2 POINT'S REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG, FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	EMPT.3,700
PTRA Couleur Pneumatiques M. CHIFFRAGE CHASSIS CABINE ET OPTIONS RENAULT TRUCKS. Description Prix de base 1 CALE DE ROUES 2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PRE DISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPO SITION FEUX TOURNANTS	RATIO DE PONT 6.18
Couleur Pneumatiques M. CHIFFRAGE CHASSIS CABINE ET OPTIONS RENAULT TRUCKS. Description Prix de base 1 CALE DE ROUES 2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPO SITION FEUX TOURNANTS	PTAC 26,00 T
Pneumatiques M. CHIFFRAGE CHASSIS CABINE ET OPTIONS RENAULT TRUCKS. Description Prix de base 1 CALE DE ROUES 2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	PTRA 261
CHIFFRAGE CHASSIS CABINE ET OPTIONS RENAULT TRUCKS. Description Prix de base 1 CALE DE ROUES 2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTÉRIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPO SIEME CLE CTIC TOURNANTS	BLANC EKLA (09350 X MULTIWAY 3D XZE / XDE
Description Prix de base 1 CALE DE ROUES 2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	315/80 R22,5
Description Prix de base 1 CALE DE ROUES 2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
Prix de base 1 CALE DE ROUES 2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
1 CALE DE ROUES 2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE COLLECTION 3EME CLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
ATTESTATIONS CEMT ET 80DB AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG, FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
AVEC GESTION ECS CARROSSIER BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
BATTERIES 225 AH BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
CLE PLIABLE COLLECTION 3EME CLE CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
CRIC 10T ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
EXTINCTEUR 2KG. FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
FMS GATEWAY HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
HOROMETRE M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
PACK COMFORT 2 (D) PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
PHARES ANTI-BROUILLARD AV PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS	
PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS PRISES 12V + 24V TABLEAU DE BORD	
PRISES 12V + Z4V TABLEAU DE BORD	
RES. GO A DROITE 255L (D560)	
RESERVOIR GAZOLE ACIER ROUE DE SECOURS (FIX.PROVISOIRE)	



Mickael Debeaulieu

Téléphone portable : 06.23.26.56.09 mdebeaulleu@gueudet.fr

SOVIM SAS Téléphone : 03.22.33.64.00 Fax : 03.22.95.12.07 www.renault-trucks.com



Reçu en préfecture le 02/01/2019

Affiché le

SLOW

ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

jeudi 19 avril 2018

	•

TACHYGRAPHE NUMERIQUE	
VISCOPE/PARE SOLEIL	
carte grise	
prepartion garage	
RESUME CHIFFRAGE	
Commentaires	

Prix net total HT

Ce devis est purement indicatif et non contractuel. Seule la signature d'un bon de commande soumis a nos Conditions Générales de Vente forme le contrat entre les parties. Il est valable 15 jours à partir de la date d'émission mentionnée

Bon pour accord. le 30 mai 2018

Le Président

COMMUNAUTE DE COMMUNES

Pierre BOULANGER



Mickael Debeaulieu

Téléphone portable : 06.23.26.56.09 mdebeaulleu@gueudet.fr

SOVIM SAS

Téléphone : 03.22.33.64.00 Fax : 03.22.95.12.07 www.renault-trucks.com





Délégation Territoriale d'Amiens 5 avenue d'Italie - CS 19015 80094 AMIENS cédex 3 Envoyé en préfecture le 02/01/2019

Reçu en préfecture le 02/01/2019

Devis n° 3Affiché le 46

du 25 n 1D : 080-200070969-20190102-201805225-DE

Edité le 29 mai 2018

Validité du 29 mai 2018 au 12 juin 2018

Vos références du 24 mai 2018

Page 1 sur 10

Code client UGAP: 80901071

À l'attention de : Mme Aude FRISON

CCALM COMMUNAUTE DE COMMUNES

AVRE LUCE ET MOREUIL

144 RUE DU CARDINAL MERCIER

80110 MOREUIL

Suivi commercial

CATHY POILLION

Tel: 03-22-71-35-03 Fax: 03-22-92-52-80

Courriel: cpoillion@ugap.fr FLORENCE BAZOGE Courriel: fbazoge@ugap.fr

Objet: CHASSIS RENAULT TRUCKS D 26 WIDE P6X2 + BOM SEMAT 22M3

Madame, Monsieur,

Nous vous prions de bien vouloir trouver ci-joint le devis relatif à votre demande enregistrée le 24.05.2018. Bien entendu, nous restons à votre disposition pour vous apporter toutes les précisions complémentaires. Nous espérons que ces informations vous seront utiles et permettront l'aboutissement de vos projets dans les meilleures conditions.

Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos sentiments dévoués.

Info : à compter de ce jour, l'Ugap a choisi d'afficher les prix bruts unitaires avec 2, 3 ou 4 décimales si nécessaire.

Commentaires

L'usager doit prendre connaissance des Conditions générales de vente (CGV) disponibles sur le site Ugap.fr et des Conditions générales d'exécution (CGE) annexées au présent devis. L'acceptation du présent devis vaut acceptation des CGV et des CGE pleinement et sans réserve.

							Devise	EUR		
Poste	Référence Descriptif	Qté	Prix Brut Unitaire HT	Montant Brut HT	Remise en %	Montant Net HT	Taux TVA	Total TTC		
E4494400000000	CHANGEMENT	DE TARIFS	S LE 14 JUIN 2018		AND A SHARE SOUTH OF THE PARTY	80000000000000000000000000000000000000		er senare account en account account in		
	*** CHASSIS RE	ENAULT TR	RUCKS ***							
30	5 246 731	1								
	P1-Indispensable pour chaque commande du poste 1 -Ref Constr : UGAP-DC1-FX1-L03P1C00P0001 -Ref Four : UGAP									
	Caractéristiques									
	numéro marché équipementier			415337 SEMAT						
	Fiche technique numéro			3887926						
	Teinte		В	LANC EKLA (09:	350)					
	Type prise de mou	uvement	S	ANS						
	EMPATTEMENT			3700						
	Chronotachygraphe			OUI						
	Simulateur info vitesse			NON						
	PTAC			26T						
	PTRA			<u>-</u>						
	Type de cabine			COURTE						
	Boitier carrossier			OUI						
	couple de pont		F	ATIO DE PONT	6.18					
	Garantie: 24 moi	s	-							



Envoyé en préfecture le 02/01/2019 Reçu en préfecture le 02/01/2019

Devis n° 3A

Affiché le

du 25 m

Edité le 29 mai 2018

Validité du 29 mai 2018 au 12 juin 2018

Vos références du 24 mai 2018

Page 2 sur 10

Poste	Référence Descriptif	Qté	Prix Brut Unitaire HT	Montant Brut HT	Remise en %	Montant Net HT	Taux TVA	Total TTC			
40	1 830 825	1	83 955,11	83 955,11		83 955,11	20,00	100 746,14			
			320E6 -Ref Const 2,34 EUR HT POUF					86REF02			
	- BMANC EKLA (09	9350) (6708	- PTAC 26T (90050 3) - PNEUS M.X MU LE ACIER (31805) -	ÍLTIWAY 3D XZE /	XĎE (1TYJD)3	15/80 R22,5	67)				
	Garantie : 24 mois Délai prévisionnel			Intervention sur site intervention en heu							
50	1 831 426	1	42,55	42,55		42,55	20,00	51,06			
	P1-ECHAP. VER	TICAL ACI	ER + EXTENSIO	N -Ref Constr : C	-P01L03560-T	01-L03P1C03P	3.5	our : 32322			
	Garantie: 24 mois	P1-ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION -Ref Constr : C-P01L03560-T01-L03P1C03P0018 -Ref Four : 32322 Garantie : 24 mois Intervention sur site avec GTI (Garantie de temps d intervention en heures ou en jours)									
	Délai prévisionnel	de livraiso	n : 20 semaine(s)								
60	1 831 509	1	97,87	97,87		97,87	20,00	117,44			
	P1-HOROMETRI	E -Ref Con	str : L-P01L03668	3-TO1-L03P1C03	P0031 -Ref Fo	ur : 64202					
	Garantie: 24 mois			Intervention sur site							
	Délai prévisionne	l de livraiso	n : 20 semaine(s)	intervention en heu	ires ou en jours)						
70	1 831 352	1	38,30	38,30		38,30	20,00	45,96			
			E ARRIERE -Ref			이 문문 경상하는 경기 전환 때문	Ref Four : 6	4102			
	Garantie : 24 mois Délai prévisionnel		n : 20 semaine(s)	Intervention sur site intervention en heu							
80	1 831 265	1	68,09	68,09		68,09	20,00	81,71			
00			GE AV, 1 CHAPE		201L03656-TO			900000			
	Garantie : 24 mois		02711, 1 011111 2	Intervention sur site			100 110111	. 00000			
	Délai prévisionne	l de livraiso	n : 20 semaine(s)	intervention en heu	ıres ou en jours)						
90	1 831 456	1	246,81	246,81		246,81	20,00	296,17			
	P1-FMS GATEW	/AY -Ref Co	onstr : C-P01L038	311-TO1-L03P1C	06P0196 -Ref	Four: 1FA03					
	Garantie: 24 mois	i de la companya de l		Intervention sur sit							
	Délai prévisionnel	l de livraiso	n: 20 semaine(s)	intervention en heu	nes ou en jours)						
95	846 198	1	1 353,19	1 353,19		1 353,19	20,00	1 623,83			
	P1-PACK COMF	TRUCKS DU	J 24.05.2018								
	DELAI SUPPLEME	NTAIRE : 4	SEMAINES								



Reçu en préfecture le 02/01/2019

Devis n° Affiché le 46

du 25 n _{ID 080-200070969-20190102-201805225-DE}

Edité le 29 mai 2018

Validité du 29 mai 2018 au 12 juin 2018

Vos références du 24 mai 2018

Page 3 sur 10

Poste	Référence Descriptif	Qté	Prix Brut Unitaire HT	Montant Brut HT	Remise en %	Montant Net HT	Taux TVA	Total TTC
100	1 831 695	1	119,15	119,15		119,15	20,00	142,98
	P1-PHARES AN' Garantie : 24 mois Délai prévisionnel		İı	nstr : A-P01L036 Intervention sur sit Intervention en heu	e avec GTI (Gara		f Four : 7450	2
110	1 831 780	1	25,53	25,53		25,53	20,00	30,64
	P1-PRISES 12V Garantie : 24 mois Délai prévisionne		iı	Ref Constr : A-P ntervention sur sitentervention en heu	e avec GTI (Gara		262 -Ref Foul	: 80905
120	1 831 951	1	306,38	306,38		306,38	20,00	367,66
	Garantie : 24 mois Délai prévisionne) 	ji	onto3720-101- ntervention sur sit ntervention en het	e avec GTI (Gara		37102	r
130	1 831 550	1	434,04	434,04		434,04	20,00	520,85
	P1-M. X MULTIV Garantie : 24 mois Délai prévisionne		ji	tr : L-P01L0389: ntervention sur sit ntervention en heu	e avec GTI (Gara		Four : 1TYJD	
140	1 831 884	1	561,70	561,70		561,70	20,00	674,04
	P1-ROUE DE SE Garantie : 24 mois Délai prévisionne	•	j.	-Ref Constr : A- ntervention sur sit ntervention en heu	e avec GTI (Gara		0115 -Ref Fou	ır : 81901
150	1 831 344	1	110,64	110,64		110,64	20,00	132,77
	P1-BATTERIES	225 AH -Re	f Constr : C-P01L0	03569-TO1-L03I	P1C11P0018 -F	Ref Four : 33816	6	\$5000 to \$10000
	Garantie : 24 mois Délai prévisionne		j	ntervention sur sit ntervention en het		antie de temps d		
160	1 831 752	1	59,57	59,57		59,57	20,00	71,48
	P1-PREDISPO E Garantie: 24 mois Délai prévisionne	}	i	Ref Constr : C-P ntervention sur sit ntervention en heu	e avec GTI (Gara)28 -Ref Four	: 4SR02
170	1 831 766	1	34,04	34,04		34,04	20,00	40,85
	P1-PREDISPOS Garantie : 24 mois Délai prévisionne	3	i	Ref Constr : A-P(ntervention sur sit ntervention en het	e avec GTI (Gara		31 -Ref Four	: 84499



Reçu en préfecture le 02/01/2019

Affiché le 6

Devis n°

du 25 m _{ID} 080-200070969-20190102-201805225-DE

Edité le 29 mai 2018

Validité du 29 mai 2018 au 12 juin 2018

Vos références du 24 mai 2018

Page 4 sur 10

Poste	Référence Descriptif	Qté	Prix Brut Unitaire HT	Montant Brut HT	Remise en %	Montant Net HT	Taux TVA	Total TTC
180	1 831 247	1	89,36	89,36		89,36	20,00	107,23
	P1-1 CALE DE R Garantie : 24 mois Délai prévisionnel		ir	3734-TO1-L03P ntervention sur sit ntervention en heu	e avec GTI (Gara			
190	1 831 323	1	68,09	68,09		68,09	20,00	81,7
	P1-AVEC GESTI Garantie : 24 mois	ON ECS CA		Constr : L-P01L ntervention sur sit ntervention en heu	e avec GTI (Gara		-Ref Four : 19	9602
	Délai prévisionnel	de livraison			•			
200	1 831 399	1	89,36	89,36		89,36	20,00	107,23
	P1-CRIC 10T -Re Garantie : 24 mois Délai prévisionnel		iı	-L03P1C13P020 ntervention sur sit ntervention en heu	e avec GTI (Gara			
210	1 831 442	1	42,55	42,55	.	42,55	20,00	51,06
	P1-EXTINCTEUF Garantie: 24 mois	R 2KGRef		3698-TO1-L03F ntervention sur sit ntervention en heu	e avec GTI (Gara			
	Délai prévisionnel	de livraison		nervention en nec	ures ou en jours,			
220	2 068 931	1	323,40	323,40		323,40	20,00	388,08
	P1-PARE-CHOC Garantie : 24 mois Délai prévisionnel		nemon en roman	-Ref Constr : T ntervention sur sit ntervention en het	e avec GTI (Gara		our : 48920	
230	846 198	1	34,04	34,04		34,04	20,00	40,8
	P1-Anti démarrag	ge, sans ala	rme - 39806					
	Délai prévisionnel	de livraison	: 1 semaine(s)					
240	846 198	1	29,79	29,79		29,79	20,00	35,75
	P1-Clé pliable - 4	7105						
	Délai prévisionnel	de livraison	: 1 semaine(s)					
250	846 198	1	104,26	104,26		104,26	20,00	125,11
	P1-Collection 3èr	ne clé - V12	209					
	Délai prévisionnel	de livraison	: 1 semaine(s)					
260	1 831 320	1	17,02	17,02		17,02	20,00	20,42
	P1-ATTESTATIO	NS CEMT	ET 80DB -Ref Cor	nstr : C-P01L033	396-TO1-L03P	1C99P0017 -Re	f Four : 2502	
	Garantie : 24 mois Délai prévisionnel			ntervention sur sit ntervention en he	te avec GTI (Gara	antie de temps d		



Envoyé en préfecture le 02/01/2019 Reçu en préfecture le 02/01/2019

Devis n° du **25 n** 4D -080-200070969-20190102-201805225-DE

Affiché le 6

Edité le 29 mai 2018

Validité du 29 mai 2018 au 12 juin 2018

Vos références

du 24 mai 2018

Page 5 sur 10

Poste	Référence Descriptif	Qté	Prix Brut Unitaire HT	Montant Brut HT	Remise en %	Montant Net HT	Taux TVA	Total TTC
270	1 889 830	1	287,23	287,23	ndun celulas menneral kin dalah	287,23	20,00	344,68
	P1-Préparation à Garantie : 24 mois Délai prévisionnel		100 to 100 to 1	: T-42431-TE1- Intervention sur sit Intervention en heu	e avec GTI (Gara		180371	
280	5 314 988	1	505,32	505,32		505,32	20,00	606,38
	P1-Mise à la rout Garantie : 24 mois	30	cialiste livraison -R -	Ref Constr : T-TF	1-L03P1C91P	0003 -Ref Four	: MS0377	
290	5 247 388	1	143,62	143,62		143,62	20,00	172,34
	P1-Mise à la rout L03P1C99P0067 Garantie : 24 mois	-Ref Four	: 50,00#.ht de ga : PRESTA05	soil et 5,00#. ht	d# AD BLUE -F	Ref Constr : A-P	°01L07423-T	P1-
300	5 247 384	1	95,74	95,74		95,74	20,00	114,89
	P1-Fourniture et PRESTA04 Garantie : 24 mois		laques d'immatricu	ılation -Ref Cons	str : A-P01L074	22-TP1-L03P10	C99P0063 -F	
310	846 200	1	650,00	650,00		650,00		650,00
	P1-Carte Grise P	as de TVA	L'immatriculation r		u'à partir de la	18	– nique du chá	
	*** BOM SEMAT	22 M3 ***						
330	1 625 286	1	37 726,59	37 726,59		37 726,59	20,00	45 271,91
	P1-BOM CARGC ou surbaissée -R *** CARGOPAC C3	ef Constr:	3, adaptable sur ch N-TB1-L09P1C00l	nâssis prédispos P001	é de 26T de F	PTAC, largeur 2	500 mm, cal	oine standard
	Garantie: 12 mois			ntervention sur sit		antie de temps d		
	Délai prévisionnel	l de livraiso		ntervention en net	ires ou en jours)			
340	1 625 287	1	139,73	139,73		139,73	20,00	167,68
	P1-Bruiteur de m L09P1C01P001	arche arriè	re à ajustement au	tomatique modu	ıl able en foncti	on du bruit amb	iant -Ref Co	nstr : N-TO1-
	Garantie: 12 mois			ntervention sur sit		antie de temps d		
	Délai prévisionne	l de livraiso		ntervention en net	ares ou en jours)			
350	1 625 298	1	687,36	687,36		687,36	20,00	824,83
		Constr : N-	ouleur, avec moni TO1-L09P1C02P0		eur en cabine (Indice de Prote	ction IP 69 h	(ou
	Garantie: 12 mois	-	!	ntervention sur sit	e avec GTI (Gara ures ou en jours)	antie de temps d		
	Délai prévisionne	l de livraiso						



Reçu en préfecture le 02/01/2019

Devis n° du 25 m _{ID} : 080-200070969-20190102-201805225-DE

Affiché le

Edité le 29 mai 2018

Validité du 29 mai 2018 au 12 juin 2018

Vos références

du 24 mai 2018

Page 8 sur 10

Poste	Référence Descriptif	Qté	Prix Brut Unitaire HT	Montant Brut HT	Remise en %	Montant Net HT	Taux TVA	Total TTC
520	1 625 340	1	668,70	668,70		668,70	20,00	802,44
	P1-Réservoir sup Garantie : 12 mois		e sous la benne p	our récupération Intervention sur site	The second second		r : N-TO1-L	09P1C10P007
	Délai prévisionnel	de livraiso		intervention en heu	ires ou en jours)	•		
530	1 625 341	1	171,84	171,84		171,84	20,00	206,21
	Constr : N-TO1-L	.09P1C10F	u équivalent pour 2008	les boitiers éta no	ches de comma	ande à G et à D	de la porte	AR -Ref
	Garantie : 12 mois			Intervention sur site intervention en heu		antie de temps d		
	Délai prévisionnel	de livraiso						
540	1 625 344	1	648,74	648,74		648,74	20,00	778,49
	P1-Doublage des Garantie : 12 mois			Ref Constr : N-T(Intervention sur sit intervention en heu	e avec GTI (Gara			
	Délai prévisionnel	de livraiso		intervention en nec	nes od en jodisj			
550	1 625 345	1	109,78	109,78		109,78	20,00	131,74
	P1-Protection and Garantie : 12 mois		renforcée du cais	son -Ref Constr Intervention sur sit				
	Délai prévisionnel	de livraiso		intervention en heu				
560	1 625 360	1	179,65	179,65		179,65	20,00	215,58
	P1-Préhension la Garantie : 12 mois			Intervention sur sit	e avec GTI (Gara		L09P1C14F	2013
	Délai prévisionne	l de livraiso		intervention en het	ires ou en jours)			
570	1 730 956	1	306,42	306,42		306,42	20,00	367,70
	P1-Résistance be	oitiers sur l	C de type ZOELL				P019	
	Garantie: 12 mois			Intervention sur sit intervention en het				
	Délai prévisionnel	l de livraiso	n: 12 semaine(s)					
580	1 730 962	1	21 292,77	21 292,77		21 292,77	20,00	25 551,32
			de Largeur -Ref C					
	Garantie: 12 mois			Intervention sur sit intervention en het		antie de temps d		
	Délai prévisionne	l de livraiso	n: 12 semaine(s)					
590	1 625 380	1	149,71	149,71		149,71	20,00	179,65
	P1-Protection de	s flexibles	Vérins levée de Po	orte -Ref Constr	N-TO1-L09P1	C17P014		
	Garantie: 12 mois			Intervention sur sit intervention en her				
	Délai prévisionne	l de livraiso	n: 12 semaine(s)					



Devis n° Affiché le 6

du 25 m 1D : 080-200070969-20190102-201805225-DE





Edité le 29 mai 2018

Validité du 29 mai 2018 au 12 juin 2018

Vos références

du 24 mai 2018

Page 9 sur 10

Poste	Référence Descriptif	Qté	Prix Brut Unitaire HT	Montant Brut HT	Remise en %	Montant Net HT	Taux TVA	Total TTC
600	1 625 386	1	419,19	419,19		419,19	20,00	503,03
	P1-Pac Anti-Corr	osion 2 -Re	f Constr : N-TO1-I	_09P1C17P020				
	Garantie: 12 mois			ntervention sur site ntervention en heu		intie de temps d		
	Délai prévisionne	l de livraison			,			
610	1 625 403	1	239,54	239,54		239,54	20,00	287,45
	P1-Dispositif de	secouage de	es bacs -Ref Cons	str : N-TO1-L09P	1C17P037			
	Garantie: 12 mois	Ř.		ntervention sur site ntervention en heu	0 14 4011 04 4005 00	intie de temps d		
	Délai prévisionne	l de livraison						
620	1 625 405	1	189,64	189,64		189,64	20,00	227,57
	P1-Coupe-vent -	Ref Constr :	N-TO1-L09P1C1	7P039				
	Garantie: 12 mois	(i		ntervention sur site		ntie de temps d		
	Délai prévisionne	l de livraison		nici vention en nec	nes ou en jours)			
630	1 625 413	1	1 397,28	1 397,28		1 397,28	20,00	1 676,74
	P1-Option Premi L09P1C17P047	um sur LC [DELTA et ROTAR	Y : Distribution p	rop ortionnelle	+ barre active -	Ref Constr :	N-TO1-
				ntervention sur site	a avoc GTL (Cara	ntie de tempe d		
	Garantie: 12 mois	i e				intie de temps d		
	Garantie : 12 mois Délai prévisionne		i	ntervention en heu		mile de temps d		
640			i			909,57	20,00	1 091,48
640	Délai prévisionne 2 064 521	l de livraisor	i : 12 semaine(s)	ntervention en heu	ires ou en jours)	909,57	20,00	1 091,48
640	Délai prévisionne 2 064 521 P1-3 feux latérau	l de livraisor 1 ux droit à lec	n : 12 semaine(s) 909,57 Is avec inter cabin	909,57 e -Ref Constr : N	ures ou en jours) N-TO1-L09P1C e avec GTI (Gara	909,57 17P057	20,00	1 091,48
640	Délai prévisionne 2 064 521 P1-3 feux latérau *** BLANC ***	l de livraisor 1 ux droit à lec	n : 12 semaine(s) 909,57 Is avec inter cabin	909,57 e -Ref Constr : N	ures ou en jours) N-TO1-L09P1C e avec GTI (Gara	909,57 17P057	20,00	1 091,48
	2 064 521 P1-3 feux latérau *** BLANC *** Garantie : 24 mois	l de livraisor 1 ux droit à lec	n : 12 semaine(s) 909,57 Is avec inter cabin	909,57 e -Ref Constr : N	ures ou en jours) N-TO1-L09P1C e avec GTI (Gara	909,57 17P057	20,00	
	Délai prévisionne 2 064 521 P1-3 feux latérau *** BLANC *** Garantie : 24 mois Délai prévisionne 5 193 316	I de livraisor 1 ux droit à lec i I de livraisor 1	909,57 Is avec inter cabin 1: 12 semaine(s)	909,57 e -Ref Constr : Note the construction of the construction o	ures ou en jours) N-TO1-L09P1C e avec GTI (Gara ures ou en jours)	909,57 17P057 Intie de temps d		
640 650	Délai prévisionne 2 064 521 P1-3 feux latérau *** BLANC *** Garantie : 24 mois Délai prévisionne 5 193 316 PC-Frais de pas	I de livraisor 1 ux droit à lec i I de livraisor 1	909,57 Is avec inter cabin 1: 12 semaine(s) 228,72 Ines -Ref Constr :	909,57 e -Ref Constr : Note the construction of the construction o	ures ou en jours) N-TO1-L09P1C e avec GTI (Gara ures ou en jours)	909,57 17P057 Initie de temps d 228,72	20,00	274,46
	Délai prévisionne 2 064 521 P1-3 feux latérau *** BLANC *** Garantie : 24 mois Délai prévisionne 5 193 316 PC-Frais de pas 5 193 318	I de livraisor 1 ux droit à lec I de livraisor 1 sage aux mi	909,57 Is avec inter cabin 1: 12 semaine(s) 228,72	909,57 e -Ref Constr : Note the construction of the construction	ures ou en jours) N-TO1-L09P1C e avec GTI (Gara Ires ou en jours)	909,57 17P057 Intie de temps d		
650 660	Délai prévisionne 2 064 521 P1-3 feux latérau *** BLANC *** Garantie : 24 mois Délai prévisionne 5 193 316 PC-Frais de pas 5 193 318 PC-Doc tech sur	I de livraisor 1 ux droit à lec I de livraisor 1 sage aux mi 1 opl français s	909,57 Is avec inter cabin 1: 12 semaine(s) 228,72 Ines -Ref Constr: 15,96 sur papier -Ref Co	909,57 e -Ref Constr : Note the constr intervention sur site intervention en heur 228,72 -FXC-L09PCC9 -15,96 enstr : -FXC-L09	ures ou en jours) N-TO1-L09P1C e avec GTI (Gara Ires ou en jours)	909,57 17P057 Initie de temps d 228,72	20,00	274,46 19,15
650	Délai prévisionne 2 064 521 P1-3 feux latérau *** BLANC *** Garantie : 24 mois Délai prévisionne 5 193 316 PC-Frais de pas: 5 193 318 PC-Doc tech sup 5 193 319	I de livraisor 1 ux droit à lec I de livraisor 1 sage aux mi ppl français s	909,57 Is avec inter cabin 1: 12 semaine(s) 228,72 Ines -Ref Constr : 15,96 sur papier -Ref Co	909,57 e -Ref Constr : Note the constr intervention sur site intervention en heur 228,72 -FXC-L09PCC9	N-TO1-L09P1C e avec GTI (Garatres ou en jours)	909,57 17P057 Initie de temps d 228,72	20,00	274,46 19,15
650 660	Délai prévisionne 2 064 521 P1-3 feux latérau *** BLANC *** Garantie : 24 mois Délai prévisionne 5 193 316 PC-Frais de pas: 5 193 318 PC-Doc tech sup 5 193 319	I de livraisor 1 ux droit à lec I de livraisor 1 sage aux mi ppl français s	909,57 Is avec inter cabin 1: 12 semaine(s) 228,72 Ines -Ref Constr: 15,96 sur papier -Ref Co	909,57 e -Ref Constr : Note the constr intervention sur site intervention en heur 228,72 -FXC-L09PCC9	N-TO1-L09P1C e avec GTI (Garatres ou en jours)	909,57 17P057 Initie de temps d 228,72	20,00	274,46 19,15
650 660	Délai prévisionne 2 064 521 P1-3 feux latérau *** BLANC *** Garantie : 24 mois Délai prévisionne 5 193 316 PC-Frais de pas: 5 193 318 PC-Doc tech sup 5 193 319	I de livraisor 1 ux droit à lec I de livraisor 1 sage aux mi ppl français s	909,57 Is avec inter cabin 1: 12 semaine(s) 228,72 Ines -Ref Constr : 15,96 sur papier -Ref Co	909,57 e -Ref Constr : Note the constr intervention sur site intervention en heur 228,72 -FXC-L09PCC9	N-TO1-L09P1C e avec GTI (Garatres ou en jours)	909,57 17P057 Initie de temps d 228,72	20,00	274,46 19,15 19,15
650 660 670	Délai prévisionne 2 064 521 P1-3 feux latérau *** BLANC *** Garantie : 24 mois Délai prévisionne 5 193 316 PC-Frais de pas 5 193 318 PC-Doc tech sur 5 193 319 PC-Doc tech sur 5 193 320	I de livraisor 1 ux droit à lec I de livraisor 1 sage aux mi ppl français s ppl français s	909,57 Is avec inter cabin 1: 12 semaine(s) 228,72 Ines -Ref Constr: 15,96 sur papier -Ref Co	909,57 e -Ref Constr : Note the constr intervention sur site intervention en heur 228,72 -FXC-L09PCC9	N-TO1-L09P1C e avec GTI (Garaires ou en jours) 19P008 PCC99P010	909,57 17P057 Initie de temps d 228,72 15,96	20,00 20,00 20,00	274,46 19,15 19,15
650 660 670	Délai prévisionne 2 064 521 P1-3 feux latérau *** BLANC *** Garantie : 24 mois Délai prévisionne 5 193 316 PC-Frais de pas 5 193 318 PC-Doc tech sur 5 193 319 PC-Doc tech sur 5 193 320	I de livraisor 1 ux droit à lec I de livraisor 1 sage aux mi ppl français s ppl français s	909,57 Is avec inter cabin 1: 12 semaine(s) 228,72 Ines -Ref Constr : 15,96 sur papier -Ref Co	909,57 e -Ref Constr : Note the constr intervention sur site intervention en heur 228,72 -FXC-L09PCC9	N-TO1-L09P1C e avec GTI (Garaires ou en jours) 19P008 PCC99P010	909,57 17P057 Initie de temps d 228,72 15,96	20,00 20,00 20,00	274,46



Reçu en préfecture le 02/01/2019

Devis n° Affiché le 6

du 25 m _{ID} 980-200070969-20190102-201805225-DE

Edité le 29 mai 2018

Validité du 29 mai 2018 au 12 juin 2018

Vos références

du 24 mai 2018

Page 10 sur 10

Code client UGAP: 80901071

Poste	Référence Descriptif	Qté	Prix Brut Unitaire HT	Montant Brut HT	Remise en %	Montant Net HT	Taux TVA	Total TTC		
700	5 193 322	1	340,43	340,43		340,43	20,00	408,52		
	PC-Formation ch	nauffeurs au	x matériels -Ref Co	onstr: -FXC-L0	9PCC99P014					
710	5 193 327	1	1 861,70	1 861,70		1 861,70	20,00	2 234,04		
	PC-Extension de	garantie de	e 12 mois -Ref Con	str: -FXC-L09I	PCC92P001					
	Garantie: 24 mois	3	.							
	 L'Etude SEMAT 	ue Personnali	isée et le Bordereau d GNES ET JOINTS IM							
			FONCTION DES TA TRE MODIFIES EN I				JR,			
	LIVRAISON : CHEZ LE CONCESSIONNAIRE RENAULT TRUCKS SOVIM AMIENS									
	DELAI : 44 SEMAI semaines en fin d'a		ENREGISTREMENT	DE LA COMMAI	NDE auxquelles i	l faut ajouter 3				

Taux TVA	Total Brut HT	Total Net HT	Total TVA	Total TTC
20,00	164 129,45	164 129,45	32 825,89	196 955,34
=	650,00	650,00		650,00

Total Brut HT	Total Remise HT	Total Net HT	Total TVA	Total TTC
164 779,45		164 779,45	32 825,89	197 605,34

IMPORTANT: Les conditions générales de vente sont disponibles sur notre site ugap.fr

m Connectez-vous, dès à présent, sur ugap.fr afin de consulter nos offres, réaliser vos devis et vos commandes, consulter les conditions de SAV et télécharger vos factures

nuveauté : Accédez au suivi des dates prévisionnelles de livraison de vos commandes.

Pierre BOULANGER

ben parenésidenterd, le 30/05/2018

COMMUNAUTE DE COMMUNES

Reçu en préfecture le 02/01/2019

ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

Affiché le





SPECIFICATIONS CHASSIS Date de création: 12/10/2016 N° Fiche: RENAULT SC16-022 Créée par: C. Bunel document externe Mise à jour: 22/12/2016

CHASSIS: RENAULT D 26 WIDE P6X2 BOM 320 E6

	SPECIFICATIONS CONSTRUCTEUR:				
Lève-conteneur:	simple ou double chaise				
-	(détarage possible du PTAC en fonction du poids du basculeur)				
Empattement :	3700+1350				
PTC:	26000 (8000/11500/7500)				
Largeur totale admissible :	2550 mm				
Boîte de vitesse :	ALLISON 3200V Optidriver AT 2412 F				
PM :	PAM DIN 5462, arbre creux cannelé				
Ralentisseur standard:	Sans ralentisseur hydraulique				
Option:	Avec ralentisseur hydraulique				
Option:	Avec ralentissseur Telma				
Réservoir à Gasoil:	standard				
Rapport de pont :	sans objet				
Pneumatiques arrières :	315/80R22.5				
Options:	295/80 R 22,5 : Obligation de faire une demande au support technique RT				
,	pour devis adaptation NKS, idem "FG215"				
Suspensions arrières :	Pneumatiques				
Essieu/pont arrière :	3ème essieu directeur non relevable / Pont à double réduction				
Pare-chocs arrière :	non (ni dispositif anti-encastrement arrière)				
Porte à faux arrière :	640 mm				
Prise d'air :	pavillon				
Poste de conduite :	à gauche				
Cabine:	courte + 3ème siège central				
Sortie échappement :	Vertical + rallonge (option 32322)				
Silencieux:	équipé d'un écran thermique				
Contacteur point mort:	oui				
Si neutre automatique :	Voir document RT pour parametrage: Flash technique Neutre automatique				
	Version 1.0 du 22/09/2014 (à faire par le concessionnaire vendeur)				
Coupe batterie:	obligatoire par constructeur				
Pack électricité BBM:	Interface pour connexions carrossier et boîtier carrossier (variante 181-06)				
Paramétrage châssis	obligatoire par constructeur				
Norme EN 1501-1:	prédisposition constructeur				
Interface	Signaux logiques en cabine				
carrossier	Entrées : ralenti accéléré ; vitesse 30 km/h (limitation) ; vitesse 5 km/h (limitation)				
(Norme EN1501-1)	Sorties: marche arrière; neutre ou vitesse <5km/h; prise de mouvement				
	engagée; +24V après coupe batterie; +24V après contact; masse				

OPTIONS:

Radar de recul châssis Caméra par SEMAT Non (incompatible sur châssis BOM)

Le Président

COMMUNAUTE DE COMMUNES AVRE, LUCE NOYE

Igne BOULANGER

Reçu en préfecture le 02/01/2019

ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

Affiché le

560



Reçu en préfecture le 02/01/2019

Affiché le

ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

D 0 14					19/07/2	017		N 10 E' 1		D15 006
B. O. M.	FICHE TEC	CHNIQUE	Date de	creation:	1010112			N° Fiche:	Renaul	t P17-086
	document	interne	(réée par:	C. Bu	nel	M	ise à jour:	19/0	7/2017
		<u> </u>	f			\neg		CHA	SSIS	
<u>c</u>)	x ·				ſ		Ma	rque	
-	. k	, q	1/		Ī			REN	AULT	
	-+1 ^N -∤-					- 1		T	ype	
, <u>, </u>							D	26 WIDE P4	X2 BOM 3	20E6
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			ċ	- 1		BOITE de	VITES	SE
∳ 			∥ Ћ			ı		T	ype	
کے ا			الحاد ال					ALLISC	N 3200V	11.00
1 1 1 1	$\mathbb{Q}_{\mathbb{Q}}$	$(\Phi)(\Phi)$		h H1	- 1	[PRISE D	E FORC	E
-	E			1		- [T	уре	
<u> </u>	E fiz	<u> </u>	P			ı		PAM D	OIN 5462	
		er (1921)	₩	-:1.0		- [PN	EUS	
l-		a		si L.C.		- 1		T	ype	
						- 1		315/86	R22.5	
		 -	R si LC	ĺ		- 1		SUSPE	NSIONS	9
	>	-	R						ype	
	—		1 189			- 1		THE RESIDENCE OF	ATIQUES	
			20		T			GIRA	TION	
9 41					Ţ		Rayo	n mini	-	600
9 11		 			- ' '		entre	murs		
<u> </u>			11 1	l	- 1 1					
					_		110000	n mini	(5906
							110000	rottoirs		5906
							entre t	rottoirs DIMEN	NSIONS	
Moyenne des pesées SEM							entre t	rottoirs DIMEN Valeur		en charge
Moyenne des pesées SEM	mpressées	21,9		C 338	Neo Ro	30000-070	Repère	DIMEN Valeur 8986	NSIONS	
Moyenne des pesées SEM	Masse essieu	21,9 Masse essieu	Masse	C 338	Neo Ro 2400	30000-070	Repère a a si LC	rottoirs DIMEN Valeur	NSIONS à vide	
Moyenne des pesées SEM Volume utile caisson OM co CP 300 Kg	Masse essieu AV.	Masse essieu AR.	Masse Totale	C 338		30000-070	Repère a a si LC b	DIMEN Valeur 8986	NSIONS à vide	
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur *	Masse essieu AV. 4518	Masse essieu AR.	Masse Totale 7423	C 338		30000-070	Repère a a si LC b c	Valeur 8986 9189	NSIONS à vide	
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * Benne Vide	Masse essieu AV. 4518	21,9 masse essieu AR. 2905 5857	Masse Totale 7423 6220	C 338		30000-070	Repère a si LC b c Cc	Valeur 8986 9189	NSIONS à vide	
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * 3enne Vide //éhicule Vide	Masse essieu AV. 4518 363 4881	21,9 Masse essieu AR. 2905 5857 8762	Masse Totale 7423 6220 13643	C 338		30000-070	Repère a a si LC b c Cc d	Valeur 8986 9189	3438 4957	en charge
Moyenne des pesées SEM Volume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * 3enne Vide Véhicule Vide	Masse essieu AV. 4518	21,9 masse essieu AR. 2905 5857	Masse Totale 7423 6220	C 338		30000-070	Repère a a si LC b c Cc d E	Prottoirs DIMEN Valeur 8986 9189 1447 2490 4233	3438 4957	
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * Benne Vide /éhicule Vide Personnel	Masse essieu AV. 4518 363 4881	21,9 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0	Masse Totale 7423 6220 13643	C 338		30000-070	Repère a a si LC b c Cc d E	Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890	3438 4957	en charge
Moyenne des pesées SEM Volume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * 3enne Vide Véhicule Vide	Masse essieu AV. 4518 363 4881	21,9 Masse essieu AR. 2905 5857 8762	Masse Totale 7423 6220 13643	C 338		30000-070	Repère a a si LC b c Cc d E f	Prottoirs DIMEN Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890 2500	3438 4957	en charge
Moyenne des pesées SEM Volume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * 3enne Vide Véhicule Vide Personnel Lève Conteneur	Masse essieu AV. 4518 363 4881 150	21,9 1 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0	Masse Totale 7423 6220 13643 150		2400	30000-070	Repère a a si LC b c Cc d E f G	Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890	NSIONS à vide 3438 4957	en charge 0 + 533
Moyenne des pesées SEM Volume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * 3enne Vide Véhicule Vide Personnel Lève Conteneur	Masse essieu AV. 4518 363 4881	21,9 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0	Masse Totale 7423 6220 13643 150	Densité O.M	2400	30000.070	Repère a a si LC b c Cc d E f G h	Prottoirs DIMEN Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890 2500	NSIONS à vide 3438 4957 3700	en charge 0 + 533
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * Benne Vide /éhicule Vide Personnel Lève Conteneur Charge utile	Masse essieu AV. 4518 363 4881 150 -504	21,9 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0 1194	Masse Totale 7423 6220 13643 150 690	Densité O.M Kg/n	2400	6	Repère a a si LC b c Cc d E f G h H	Prottoirs DIMEN Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890 2500 420	NSIONS à vide 3438 4957	en charge 0 + 533
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * Benne Vide /éhicule Vide Personnel Lève Conteneur Charge utile Véhi Plein avec L.C.	Masse essieu AV. 4518 363 4881 150 -504 2454	21,9 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0 1194 9063	Masse Totale 7423 6220 13643 150 690 11517 26000	Densité O.M Kg/n E.1	2400 1. 1. 3695	6	Repère a a si LC b c Cc d E f G h H HI J	Prottoirs Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890 2500 420 200 200	NSIONS à vide 3438 4957 3700	en charge 0 + 533
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * 3enne Vide /éhicule Vide Personnel Lève Conteneur Charge utile Véhi Plein avec L.C. Maxi autorisé	Masse essieu AV. 4518 363 4881 150 -504	21,9 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0 1194	Masse Totale 7423 6220 13643 150 690	Densité O.M Kg/n E1 E2	2400 1	6	Repère a a si LC b c Cc d E f G h H HI J k	Protections Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890 2500 420 200 3713 3	3438 4957 3700 996 1087	en charge 0 + 533
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * 3enne Vide /éhicule Vide Personnel Charge utile Véhi Plein avec L.C. Maxi autorisé Vini autorisé	Masse essieu AV. 4518 363 4881 150 -504 2454 6981 8000	21,9 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0 1194 9063 19019 19000	Masse Totale 7423 6220 13643 150 690 11517 26000 26000	Densité O.M Kg/n E1 E2 E3	2400 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	573	Repère a a si LC b c Cc d E f G h H HI J k N	Protections Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890 2500 420 200 3713 526	3438 4957 3700 996 1087	en charge 0 + 533
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * 3enne Vide /éhicule Vide Personnel Charge utile Wéhi Plein avec L.C. Maxi autorisé Couple C1 tendant a	Masse essieu AV. 4518 363 4881 150 -504 2454 6981 8000	21,9 1 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0 1194 9063 19019 19000	Masse Totale 7423 6220 13643 150 690 11517 26000 26000	Densité O.M Kg/n E1 E2 E3 Critère de st	2400 1. 1. 3695 1350 5045 abilité de la	573	Repère a a si LC b c Cc d E f G h H HI J k N	Prottoirs Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890 2500 420 200 3713 526 -6	3438 4957 3700 996 1087	en charge 0 + 533
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * Benne Vide /éhicule Vide Personnel Lève Conteneur Charge utile Véhi Plein avec L.C. Maxi autorisé Mini autorisé Couple C ₁ tendant a stabiliser le véhicule	Masse essieu AV. 4518 363 4881 150 -504 2454 6981 8000 23,4E+3 daN/m	21,9 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0 1194 9063 19019 19000 Calcul par å l'essieu	Masse Totale 7423 6220 13643 150 690 11517 26000 26000 rapport AR en	Densité O.M Kg/n E1 E2 E3 Critère de st norme EN 1	2400 1	573	Repère a a si LC b c Cc d E f G h H HI J k N O P	Protections Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890 2500 420 200 3713 526 -6 1465 1465	3438 4957 3700 996 1087	en charge 0 + 533 11
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * Benne Vide /éhicule Vide Personnel Lève Conteneur Charge utile Véhi Plein avec L.C. Maxi autorisé Mini autorisé Couple C ₁ tendant a stabiliser le véhicule Couple C ₂ tendant à	Masse essieu AV. 4518 363 4881 150 -504 2454 6981 8000 23,4E+3 daN/m 7,5E+3	21,9 1 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0 1194 9063 19019 19000 Calcul par à l'essieu configurat	Masse Totale 7423 6220 13643 150 690 11517 26000 26000 rapport AR en tion de	Densité O.M Kg/n E1 E2 E3 Critère de st norme EN 1 C1/C2 ³ 1,25	2400 1. 3695 1350 5045 abilité de la	573	Repère a a si LC b c Cc d E f G h H HI J k N O P	Protections Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890 2500 420 200 3713 526 6 6 6 6 6 1453 145	3438 4957 3700 996 1087	en charge 0 + 533
Moyenne des pesées SEM 'olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * Jenne Vide 'éhicule Vide Personnel Lève Conteneur Charge utile Véhi Plein avec L.C. Maxi autorisé Vini autorisé Couple C ₁ tendant a tabiliser le véhicule Couple C ₂ tendant à léstabiliser le véhicule	Masse essieu AV. 4518 363 4881 150 -504 2454 6981 8000 23,4E+3 daN/m 7,5E+3 daN/m	21,9 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0 1194 9063 19019 19000 Calcul par å l'essieu	Masse Totale 7423 6220 13643 150 690 11517 26000 26000 rapport AR en tion de	Densité O.M Kg/n E1 E2 E3 Critère de st norme EN 1 C1/C2³ 1,25 Véhicule co	2400 1. 3695 1350 5045 abilité de la 5501-1	573	Repère a a si LC b c Cc d E f G h H HI J k N O P	Protections Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890 2500 420 200 3713 526 -6 1465 1453 2516 1453	3438 4957 3700 996 1087	en charge 0 + 533 11
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * Senne Vide /éhicule Vide Personnel Charge utile Wéhi Plein avec L.C. Maxi autorisé Vini autorisé Couple C ₁ tendant a stabiliser le véhicule Couple C ₂ tendant à léstabiliser le véhicule Rapport C1/C2	Masse essieu AV. 4518 363 4881 150 -504 2454 6981 8000 23,4E+3 daN/m 7,5E+3 daN/m 3,11	21,9 1 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0 1194 9063 19019 19000 Calcul par à l'essieu configurat	Masse Totale 7423 6220 13643 150 690 11517 26000 26000 rapport AR en tion de	Densité O.M Kg/n E1 E2 E3 Critère de st norme EN 1 C1/C2 ³ 1,25 Véhicule co norme en vi	2400 1. 3695 1350 5045 abilité de la 5501-1	573 a	Repère a a si LC b c Cc d E f G h H HI J k N O P q R R si LC	Protections Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890 2500 420 200 3713 526 6 1465 1453 2516 2719 1450 2719 1450 2719	3438 4957 3700 996 1087	en charge 0 + 533 11
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * Benne Vide /éhicule Vide Personnel Lève Conteneur Charge utile Véhi Plein avec L.C. Maxi autorisé Mini autorisé Couple C ₁ tendant a stabiliser le véhicule Couple C ₂ tendant à déstabiliser le véhicule Rapport C1/C2 Poids + ou - 3% Cotes + ou	Masse essieu AV. 4518 363 4881 150 -504 2454 6981 8000 23,4E+3 daN/m 7,5E+3 daN/m 3,11	21,9 1 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0 1194 9063 19019 19000 Calcul par à l'essieu configurat	Masse Totale 7423 6220 13643 150 690 11517 26000 26000 rapport AR en tion de	Densité O.M Kg/n E1 E2 E3 Critère de st norme EN 1 C1/C2³ 1,25 Véhicule co	2400 1. 3695 1350 5045 abilité de la 5501-1	573	Repère a a si LC b c Cc d E f G h H HI J k N O P q R R si LC S	Protections Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890 2500 420 200 3713 526 -6 1465 1453 2516 2719 1420	3438 4957 3700 996 1087	en charge 0 + 533 11
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * Benne Vide /éhicule Vide Personnel Lève Conteneur Charge utile Véhi Plein avec L.C. Maxi autorisé Mini autorisé Couple C1 tendant a stabiliser le véhicule Couple C2 tendant à déstabiliser le véhicule Rapport C1/C2 Poids + ou - 3% Cotes + ou SEMAT se réserve le droit	Masse essieu AV. 4518 363 4881 150 -504 2454 6981 8000 23,4E+3 daN/m 7,5E+3 daN/m 3,11 -3% de modifier sans	21,9 1 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0 1194 9063 19019 19000 Calcul par à l'essieu configurat	Masse Totale 7423 6220 13643 150 690 11517 26000 26000 rapport AR en tion de	Densité O.M Kg/n E1 E2 E3 Critère de st norme EN 1 C1/C2 ³ 1,25 Véhicule co norme en vi	2400 1. 3695 1350 5045 abilité de la 5501-1	573 a	Repère a a si LC b c Cc d E f G h H HI J k N O P G R R si LC S T	Protections Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890 2500 420 200 3713 526 6 6 6 6 6 1453 2516 2719 1420 2110 2110 10	3438 4957 3700 996 1087	en charge 0 + 533 11
Moyenne des pesées SEM /olume utile caisson OM co CP 300 Kg Châssis nu + chauffeur * Benne Vide Véhicule Vide Personnel Charge utile Charge utile Wéhi Plein avec L.C. Maxi autorisé Couple C ₁ tendant a	Masse essieu AV. 4518 363 4881 150 -504 2454 6981 8000 23,4E+3 daN/m 7,5E+3 daN/m 3,11 -3% de modifier sans ci dessus	21,9 1 Masse essieu AR. 2905 5857 8762 0 1194 9063 19019 19000 Calcul par à l'essieu configuration	Masse Totale 7423 6220 13643 150 690 11517 26000 26000 rapport AR en tion de	Densité O.M Kg/n E1 E2 E3 Critère de st norme EN 1 C1/C2 ³ 1,25 Véhicule co norme en vi	2400 1. 3695 1350 5045 abilité de la 5501-1	573 a	Repère a a si LC b c Cc d E f G h H HI J k N O P q R R si LC S	Protections Valeur 8986 9189 1447 2490 4233 3890 2500 420 200 3713 526 -6 1465 1453 2516 2719 1420	3438 4957 3700 996 1087	en charge 0 + 533 11

Cette fiche de calcul est établie pour une benne standard BOULANGER

et ne tient pas compte du poids des options pouvant s'ajouter à l'équipement et, sous réserves du poids du châssis indiqué sur la fiche du constructeommunaute de AVRE, LUCE NOYE

Reçu en préfecture le 02/01/2019

ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

Affiché le

560



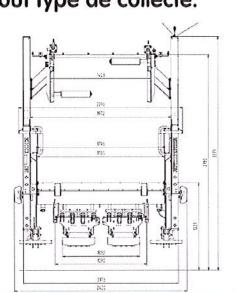
Reçu en préfecture le 02/01/2019

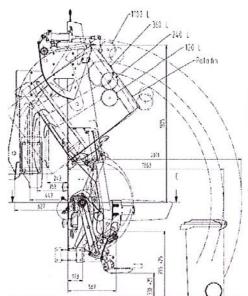
ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

Affiché le

ROTARY Grande Largeur

Le concept ROTARY offre une sécurité et une productivité maximum en collecte. Directement adapté sur porte, il est conçu pour répondre à tout type de collecte.





Le Président

Pietro BOULANGER

Versions disponibles : ROTARY «sur cadre DIN» ROTARY «tout intégré» grande largeu

ROTARY «triple chaise»

ROTARY «sur cadre DIN» full électrique 24 V ROTARY «sur cadre DIN» électro-hydraulique

ROTARY Grande Largeur

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES & PERFORMANCES:

- · Elévateur double peigne à trémie basse grande largeur et grande ouverture de trémie, avec rehausse pneumatique rabattable
- · Basculement des bacs par vérins à crémaillère (système breveté ZOELLER)
- · Descente gravitaire (économie d'énergie)
- Circuit hydraulique proportionnel
- Ordinateur de bord, enregistrement et affichage de données
- · Adaptation directe sur porte AR ; faible porte à faux

Version Premium	Bac 2 roues	Bac 4 roues
Vitesse de basculement	8"	12"
Capacité de levage de 80 à 770 L. (nous consulter pour bacs de 1.000, 1.1100 L., etc.) (préhension manuelle)	150 kg	350 kg (si 770 L.)
Secouage des bacs par bouton de programmation		oui
Hauteur de chargement variable		hausse relevée) nausse abaissée)
Garde au sol	355 mm	455 mm
Angle de vidage	40° + 10° (b	outoir articulé)
Système de retenue de bac	Barres active	es (brevetées)
Préhension assistée (mode manuel)		oui
Graissage déporté 1 point		oui
Système de verrouillage bac	Mécanique	et progressif
Bouton de commande de remontée des chaises lors des marches AV	nephromonica en estado	oui
Peinture blanche	RAL	9010
Prédisposition identification		oui
Comptage de bacs		oui
Comptage de bacs Capteurs de déchets (interdit la dérotation si le bac n'est pas vide) Valve I.S.		oui
Valve LS		oui
Résistance chauffante sur boitier à boutons		oui

Envoyé en préfecture le 02/01/2019

Reçu en préfecture le 02/01/2019

Affiché le

ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

GROUPE ZOELLER

ROTARY Grande Largeur

Basculeur de conteneurs double chaise à trémie basse



Juin 2016 - SEMAT se réserve le droit de changer tout ou partie de ses produits, sans préavis.

www.semat.com

BORDEREAU DE COMMANDE

A L'ATTENTION DE : RENAULT TRUCKS

Date d'édition : 22/05/2018

Mise à jour de l'affaire : 22/05/2018

INFORMATIONS CLIENT

Nom

Communaute

Cachet concessionnaire

Nb de véhicule(s): 1

Mode:

Communes Avre Luc Autre

144 Rue Cardinal Mercier

N° de concession:

Destination:

Moreuil 80110

Profession:

Catégorie de prospect : PE

N° Fiche analyse financière

N° de commande client : Date de commande client :

N° Fiche analyse financière

DEFINITION CHASSIS CABINE

Véhicule: D 26 WIDE P6X2 BOM 320E6

Modèle : 20DM086REF02 PTAC : PTAC 26,00 T - 90050

PTRA: PTRA 26T - 90532

Empattement: EMPT.3,700 - 103EH

Ratio: RATIO DE PONT 6.18 - 1CJ67 Peinture: BLANC EKLA (09350) - 670S3

Pneus: M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE - 1TYJD

315/80 R22,5 - 1TW23

OPTIONS

TARIF N° 028.001

Prix unitaire châssis cabine

Code

Description

91702 1 CALE DE ROUES

60309 2 POINTS REMORQUAGE AV, 1 CHAPE 39806 ANTI DEMARRAGE, SANS ALARME 02502 ATTESTATIONS CEMT ET 80DB 19602 AVEC GESTION ECS CARROSSIER

33816 BATTERIES 225 AH

64102 BRUITEUR DE MARCHE ARRIERE

47105 CLE PLIABLE

V1209 COLLECTION 3EME CLE

80010 CRIC 10T

32322 ECHAP. VERTICAL ACIER + EXTENSION

77202 EXTINCTEUR 2KG. 1FA03 FMS GATEWAY 64202 HOROMETRE

1TYJD M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE

99B14 PACK COMFORT 2 (D)

48920 PARE-CHOCS PLASTIQUE, COINS TOLE

74502 PHARES ANTI-BROUILLARD AV

4SR02 PREDISPO ELECTRIQUE POUR GRUE 84499 PREDISPOSITION FEUX TOURNANTS 80905 PRISES 12V + 24V TABLEAU DE BORD

16223 RES. GO A DROITE 255L (D560)

31805 RESERVOIR GAZOLE ACIER 81901 ROUE DE SECOURS (FIX.PROVISOIRE)

542NU TACHYGRAPHE NUMERIQUE 87102 VISCOPE/PARE SOLEIL

Prix total HT châssis cabine et options

200

Mickael Debeaulieu

Téléphone portable : 06.23.26.56.09 mdebeaulieu@gueudet.fr

SOVIM SAS

Téléphone: 03.22,33.64.00 Fax: 03.22.95.12.07 www.renault-trucks.com



((

Reçu en préfecture le 02/01/2019

Affiché le

ID: 080-200070969-20190102-201805225-DE

joudi 19 avril 2018

HORS-SERIES

Code

Description

002

carte grise

BORDEREAU DE COMMANDE

001

prepartion garage

Prix total HT hors-séries

Prix Net Total

LIVRAISON

RESERVE A

RENAULT TRUCKS

Lieu de livraison:

Date

Remise totale

d'enregistrement :

(hors aide

usine)

REGLEMENT

Délai accordé: Date DCR:

Prix net total (avant aide

usine)

Nb de jours hors

aide usine:

Aide usine Prix net total

Signature:

Nb de jours avec aide usine:

(Aide usine

Incluse) Taxes

TOTAL TTC

REMARQUES - CONDITIONS PARTICULIERES

Il est reconnu que, comme convenu avec l'accord de distributeur agréé en vigueur entre nous, la vente du véhicule Indiqué est soumis à réserve de propriété en faveur de RenaultTrucks, conformément à l'art. 1523 du Code civil." Par conséquent, le véhicule restera la propriété exclusive de RenaultTrucks jusqu'au palement intégral.

Le Président

Pierre BOULANGER

COMMUNAUTE DE COMMUNES AVRE, LUCE NOYE



Mickael Debeaulleu

Téléphone portable : 06.23.26.56.09 mdebeaulleu@gueudet.fr

SOVIM SAS

Téléphone: 03.22.33.64.00 Fax: 03.22.95.12.07 www.renault-trucks.com

